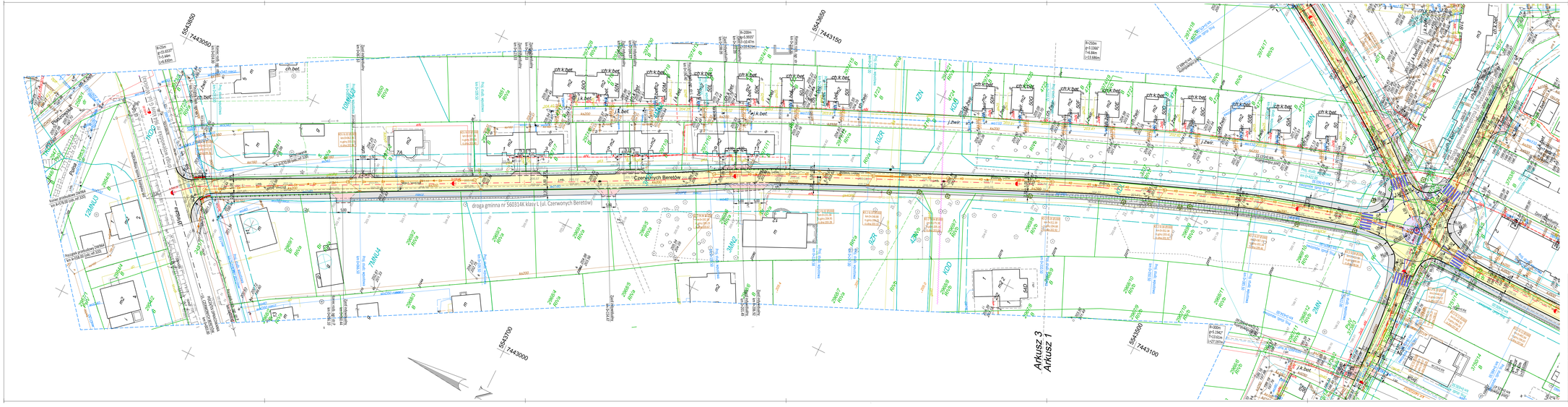


LEGENDA:

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘŹ ZJAZDU
- JEZDNIA - WYMIANA WARSTW BITUMICZNYCH
- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA WYSPA PRZEJAZDOWA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- PROJEKTOWANE ROBOCIZE
- ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LIKWIDACJI
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA
- OBSTAWO PRZESTRZENNE DO WYCINKI

Burmistrz MiG Niepołomice Plac Zwycięstwa 13 32-005 Niepołomice	Inwestor:	Firma Drogowa VIA Michał Swatek ul. Piastów 9/39 30-224 Kraków Email:#adres
	Wykonawca:	
	Nazwa inwestycji:	

„Rozbudowa dróg gminnych: nr 560314K klasy L - ul. Czerwonych Beretów, nr 560413K klasy D - ul. Wrzosowa oraz budowa drogi gminnej klasy D - ul. Potasińskiego na os. Boryczów w m. Niepołomice wraz z budową odwodnienia i oświetlenia dróg oraz przebudową sieci kolidujących z inwestycją"

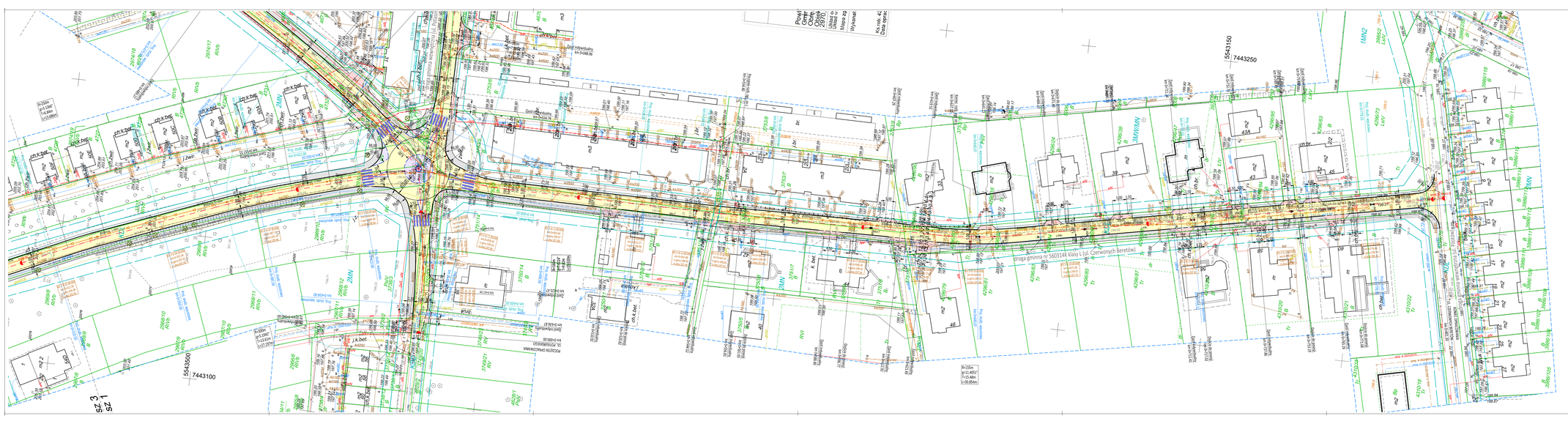
Gmina:	NIEPOŁOMICE	Powiat: WIELICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:500

BRANŻA DROGOWA

	Imię i Nazwisko:	specjalizacja/nr uprawnień:	Podpis:
Funkcja:			
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	bez ograniczeń MAP/0105/PWOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	bez ograniczeń MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ul. Czerwonych Beretów cz.1	Nr rys.:	2.1

Kraków, grudzień 2022r.

MRS-FM-CCGSW-2205-04



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘŹ DASZKU
- JEZDNIA - WYMIANA WARSTWY BITUMICZNYCH
- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA WYSPA PRZEJAZDOWA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- PROJEKTOWANE POBOCZE
- ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LIKWIDACJI
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA
- OBIEKTAMI PRZECINANE DO WYCIĘCIA

Burmistrz MiG Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Firma Drogowa VIA
Michał Svatek
ul. Piastów 9/39
31-224 Kraków
Email Polskie...

Nazwa inwestycji:

„Rozbudowa dróg gminnych: nr 560314K klasy L -ul. Czerwonych Beretów, nr 560413K klasy D - ul. Wrzosowa oraz budowa drogi gminnej klasy D - ul. Potasińskiego na os. Boryszów w m. Niepołomice wraz z budową odwodnienia i oświetlenia dróg oraz przebudową sieci kolidujących z inwestycją"

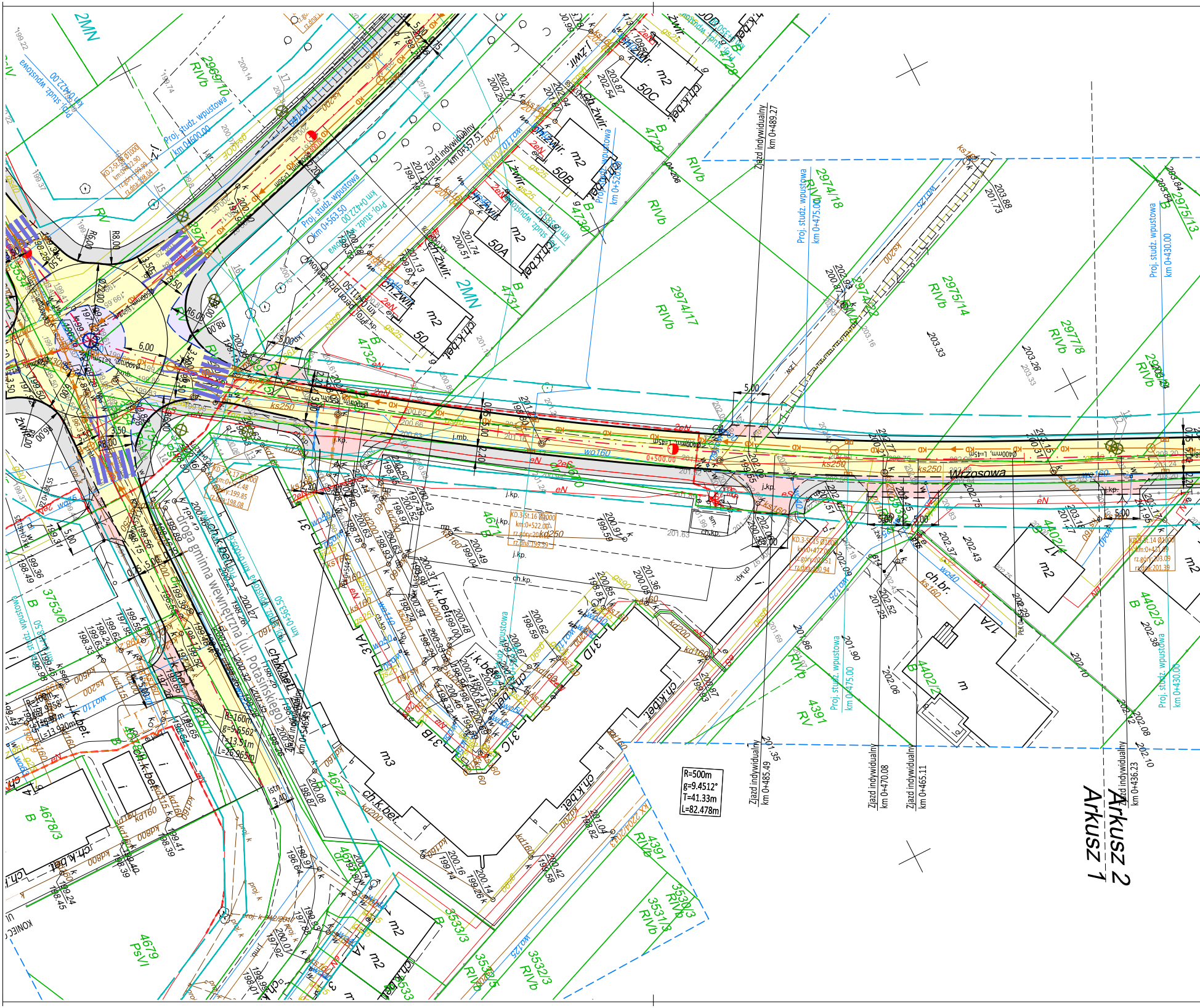
Gmina:	NIEPOŁOMICE	Powiat: WIELICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:500

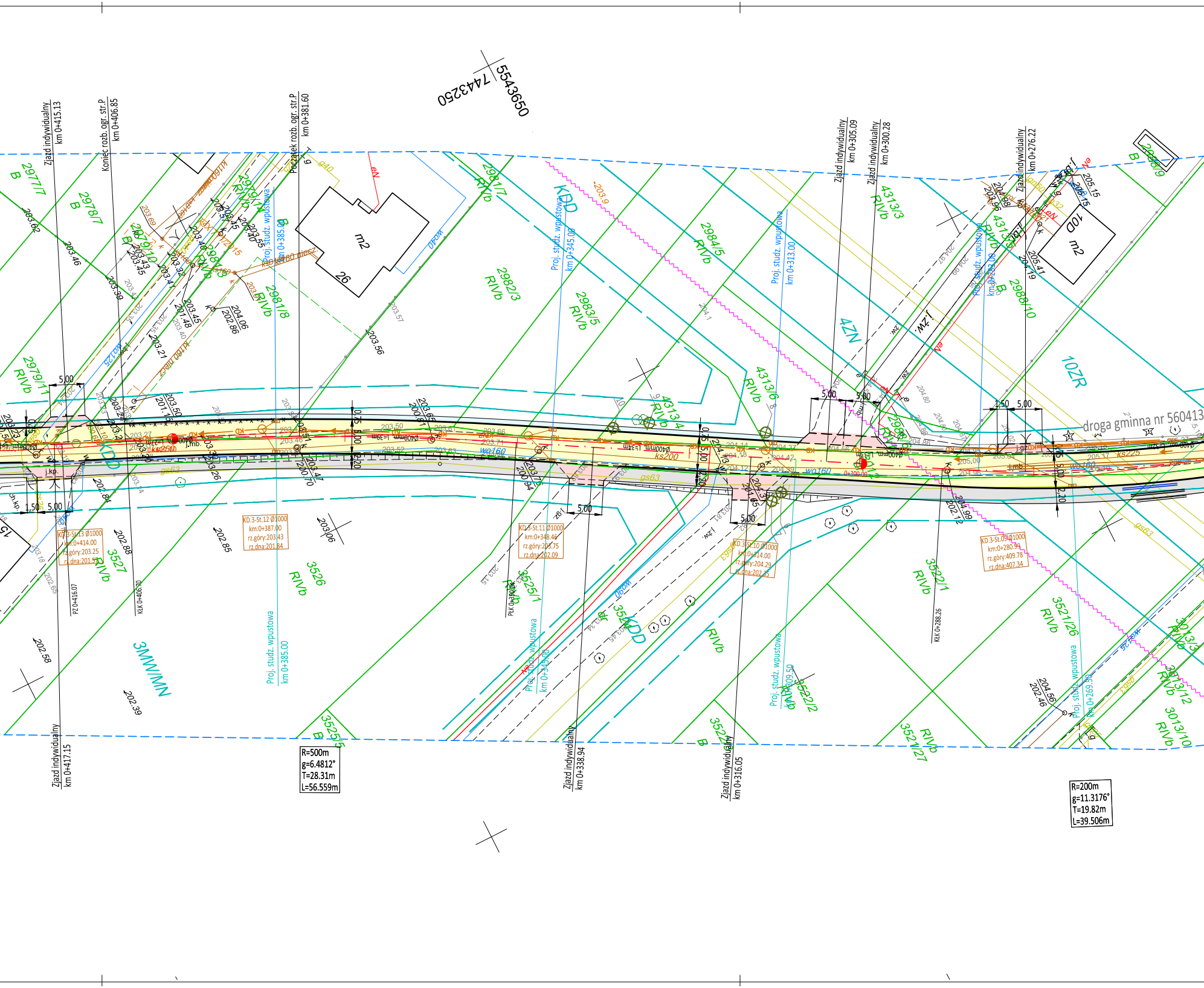
BRANŻA DROGOWA

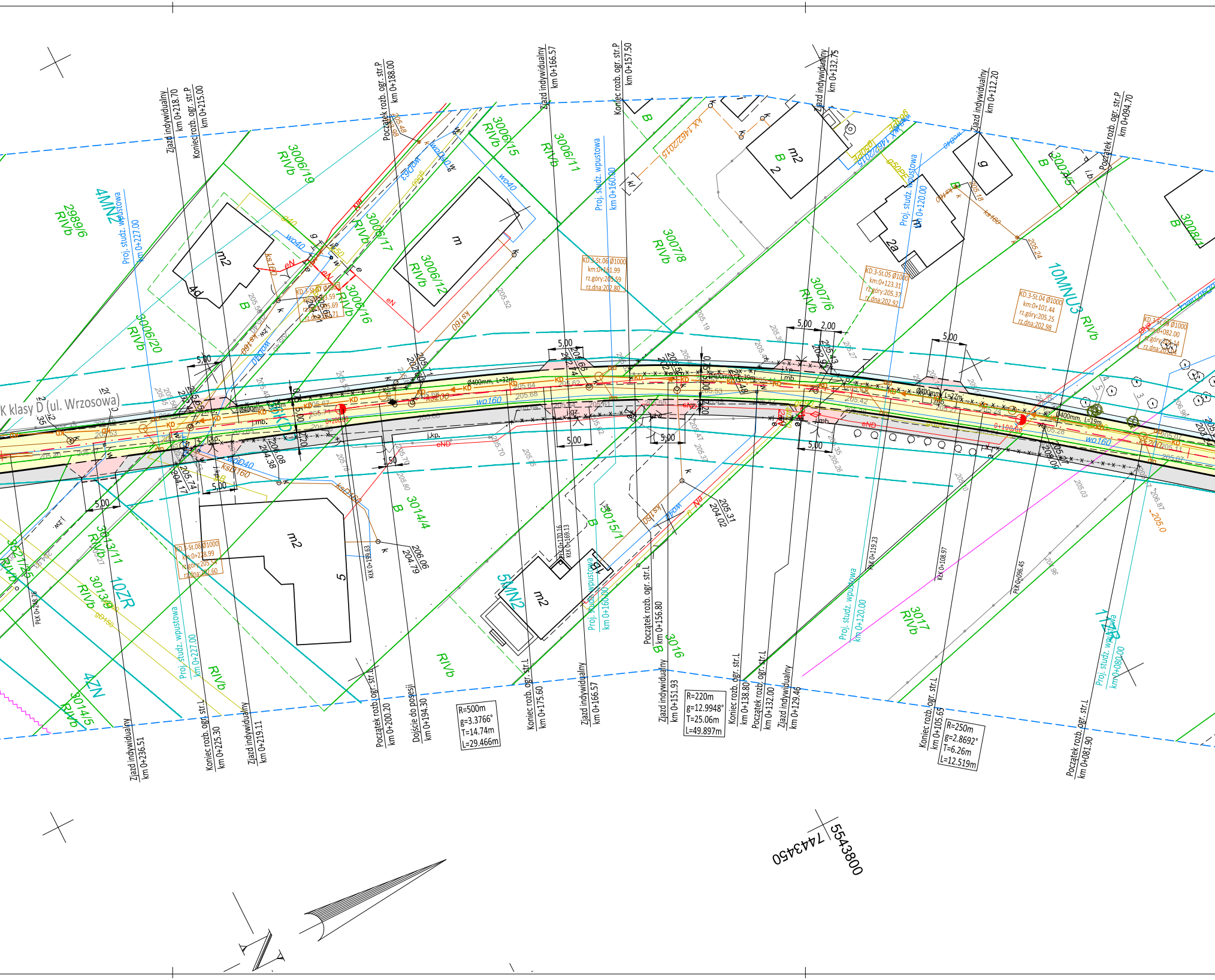
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	specjalizacja/nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	bez ograniczeń MAP/0105/PWOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	bez ograniczeń MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ul. Czerwonych Beretów cz.2	Nr rys.:	2.2

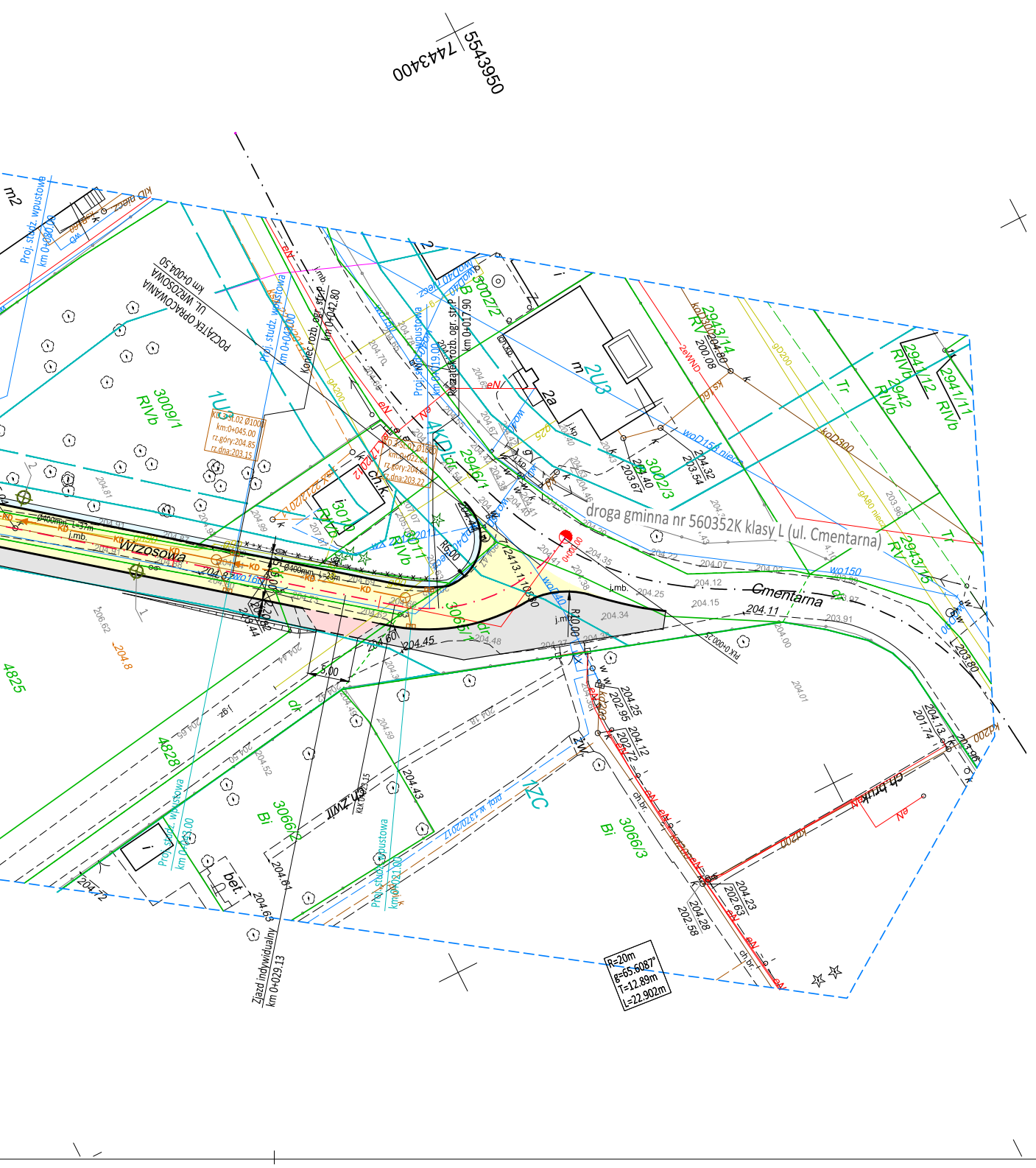
Kraków, grudzień 2022r.

MRS-FW-CCGSW-2205-04


Wrzosowa
droga gminna wewnętrzna (ul. Potasińskiego)
Arkusz 2
Arkusz 1
R=500m
g=9.4512°
T=41.33m
L=82.478m
R=160m
g=9.6562°
T=13.51m
L=26.965m
Zjazd indywidualny km 0+489.27
Zjazd indywidualny km 0+485.49
Zjazd indywidualny km 0+470.08
Zjazd indywidualny km 0+465.11
Zjazd indywidualny km 0+436.23
Zjazd indywidualny km 0+557.51
Proj. studz. wpustowa km 0+600.00
Proj. studz. wpustowa km 0+563.50
Proj. studz. wpustowa km 0+522.00
Proj. studz. wpustowa km 0+475.00
Proj. studz. wpustowa km 0+430.00
Proj. studz. wpustowa km 0+422.00
0+500.00
2MN
RV
RIVb
PsVI
2969/10
2974/17
2974/18
2975/14
2975/13
2977/8
4402/4
4402/3
4402/2
4391
4679
4678/3
3753/6
3533/3
3532/3
3531/3
3530/3
4729
4730
4731
4732
4671
4672
50
50A
50B
50C
31
31A
31B
31C
31D
17
17A
m2
m3
ch.k.bet.
ch.żwir.
ch.kp.
ch.br.
j.k.bet.
j.kp.
j.mb.
j.żwir.
kd200
kd160
ks200
ks250
ks160
wo160
wo110
wo125
gs25
gs40
gs90
2eN
eN
KD
6,00
5,00
3,50
2,50
R6,00
R8,00
KONIEC


5543650
7443250
Zjazd indywidualny km 0+415.13
Koniec rozb. ogr. str.P km 0+406.85
Początek rozb. ogr. str.P km 0+381.60
Zjazd indywidualny km 0+305.09
Zjazd indywidualny km 0+300.28
Zjazd indywidualny km 0+276.22
droga gminna nr 560413
Proj. studz. wpustowa km 0+385.00
Proj. studz. wpustowa km 0+345.00
Proj. studz. wpustowa km 0+313.00
Proj. studz. wpustowa km 0+309.50
Proj. studz. wpustowa km 0+269.50
KD.3-St.13 Ø1000 km:0+414.00 rz.góry:203.25 rz.dna:201.57
KD.3-St.12 Ø1000 km:0+387.00 rz.góry:203.43 rz.dna:201.84
KD.3-St.11 Ø1000 km:0+348.46 rz.góry:203.75 rz.dna:202.09
KD.3-St.10 Ø1000 km:0+314.00 rz.góry:204.29 rz.dna:202.35
KD.3-St.09 Ø1000 km:0+280.99 rz.góry:409.78 rz.dna:407.34
PZ 0+416.07
KŁK 0+406.70
PŁK 0+350.00
KŁK 0+288.26
Zjazd indywidualny km 0+417.15
Zjazd indywidualny km 0+338.94
Zjazd indywidualny km 0+316.05
R=500m
g=6.4812°
T=28.31m
L=56.559m
R=200m
g=11.3176°
T=19.82m
L=39.506m
3MW/MN
KDD
4ZN
10ZR
10D
m2
26
2977/7 B
2978/7 B
2979/11 RIVb
2979/10 B
2981/7 RIVb
2981/8 RIVb
2982/3 RIVb
2983/5 RIVb
2984/5 RIVb
4313/3 RIVb
4313/4 RIVb
4313/6 RIVb
4313/5 B
2988/10
2988/9 B
3527 RIVb
3526 RIVb
3525/1 RIVb
3525/5 B
3524
3522/1 RIVb
3522/2
3521/26 RIVb
3521/27 RIVb
3013/10 RIVb
3013/12 RIVb
3013/13 RIVb
wo160
ks200
ks225
gs63
wo90
wo40
wo125
kd160 mecz
j.kp.
j.mb.
j.zw.
j.gz.
5,00
1,50
0,75
2,20
202.88
202.85
202.84
202.58
202.39
203.06
203.56
203.62
203.46
203.39
204.06
202.86
204.99
202.12
204.56
202.46
205.15
205.41
204.19


K klasy D (ul. Wrzosowa)
Zjazd indywidualny km 0+218.70
Koniec rozb. ogr. str.P km 0+215.00
Początek rozb. ogr. str.P km 0+188.00
Zjazd indywidualny km 0+166.57
Koniec rozb. ogr. str.P km 0+157.50
Zjazd indywidualny km 0+132.75
Zjazd indywidualny km 0+112.20
Początek rozb. ogr. str.P km 0+094.70
Proj. studz. wpustowa km 0+227.00
Proj. studz. wpustowa km 0+160.00
Proj. studz. wpustowa km 0+120.00
Proj. studz. wpustowa km 0+080.00
KD.3-St.06 Ø1000 km:0+161.99 rz.góry:205.59 rz.dna:202.80
KD.3-St.05 Ø1000 km:0+123.31 rz.góry:205.37 rz.dna:202.92
KD.3-St.04 Ø1000 km:0+101.44 rz.góry:205.25 rz.dna:202.98
KD.3-St.07 Ø1000
KD.3-St.08 Ø1000 km:0+238.99 rz.góry:205.54 rz.dna:202.60
KX 14/62/2015
Ø400mm, L=32m
Ø400mm, L=22m
Ø400mm, L=19m
wo160
wo40
ks160
ksD160
eN
eND
KD
5.00
2.00
3006/19 RIVb
3006/15 RIVb
3006/11 RIVb
3006/17 RIVb
3006/12 RIVb
3006/16 RIVb
3006/20 RIVb
2989/6 RIVb
3007/8 RIVb
3007/6 RIVb
3007/5
3008/1
3014/4
3015/1
3016
3017 RIVb
3013/11 RIVb
3013/9 RIVb
3014/5 RIVb
3521/25 RIVb
4MN2
10MNU3 RIVb
5MN2
10ZR
4ZN
1KD
m2
m
2a
g
B
Zjazd indywidualny km 0+236.51
Koniec rozb. ogr. str.L km 0+225.30
Zjazd indywidualny km 0+219.11
Początek rozb. ogr. str.L km 0+200.20
Dojście do posesji km 0+194.30
R=500m
g=3.3766°
T=14.74m
L=29.466m
Koniec rozb. ogr. str.L km 0+175.60
Zjazd indywidualny km 0+166.57
Początek rozb. ogr. str.L km 0+156.80
Zjazd indywidualny km 0+151.93
R=220m
g=12.9948°
T=25.06m
L=49.897m
Koniec rozb. ogr. str.L km 0+138.80
Początek rozb. ogr. str.L km 0+132.00
Zjazd indywidualny km 0+129.46
Koniec rozb. ogr. str.L km 0+105.63
R=250m
g=2.8692°
T=6.26m
L=12.519m
Początek rozb. ogr. str.L km 0+081.90
5543800
7443450


5543950
7443400
POCZĄTEK OPRACOWANIA UL. WRZOSOWA km 0+004.50
droga gminna nr 560352K klasy L (ul. Cmentarna)
Wrzosowa
Cmentarna
Koniec rozb. ogr. styk km 0+042.80
Początek rozb. ogr. styk km 0+017.90
Zjazd indywidualny km 0+029.13
R=20m
β=65.6087°
T=12.89m
L=22.902m
3009/1 RIVb
3010
3011 RIVb
3002/2
3002/3
2943/14 RV
2941/12 RIVb
2941/11 RIVb
2942 RIVb
2943/15 RV
2946/1
3066/2 Bi
3066/3 Bi
4825
4828
R10.00
R6.00
Proj. studz. wpustowa

LEGENDA:

— · —	- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
━━━	- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
— — —	- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
— — —	- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY OBNIŻONY
———	- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
———	- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- - - -	- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU
🟨	- JEZDNIA - WYMIANA WARSTW BITUMICZNYCH
⬜	- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
🟥	- ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
🟪	- PROJEKTOWANA WYSPA PRZEJAZDOWA Z KOSTKI KAMIENNEJ
🟦	- PROJEKTOWANE POBOCZE
× × ×	- ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LIKWIDACJI
—KD—	- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
———	- PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
○	- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
▭	- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA
⊗	- DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI

Burmistrz MiG Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia.pl fdvia@interia.pl

„Rozbudowa dróg gminnych: nr 560314K klasy L - ul. Czerwonych Beretów, nr 560413K klasy D - ul. Wrzosowa oraz budowa drogi gminnej klasy D - ul. Potasińskiego na os. Boryczów w m. Niepołomice wraz z budową odwodnienia i oświetlenia dróg oraz przebudową sieci kolidujących z inwestycją”

Gmina: NIEPOŁOMICE *Powiat:* WIELICKI *Województwo:* MAŁOPOLSKIE

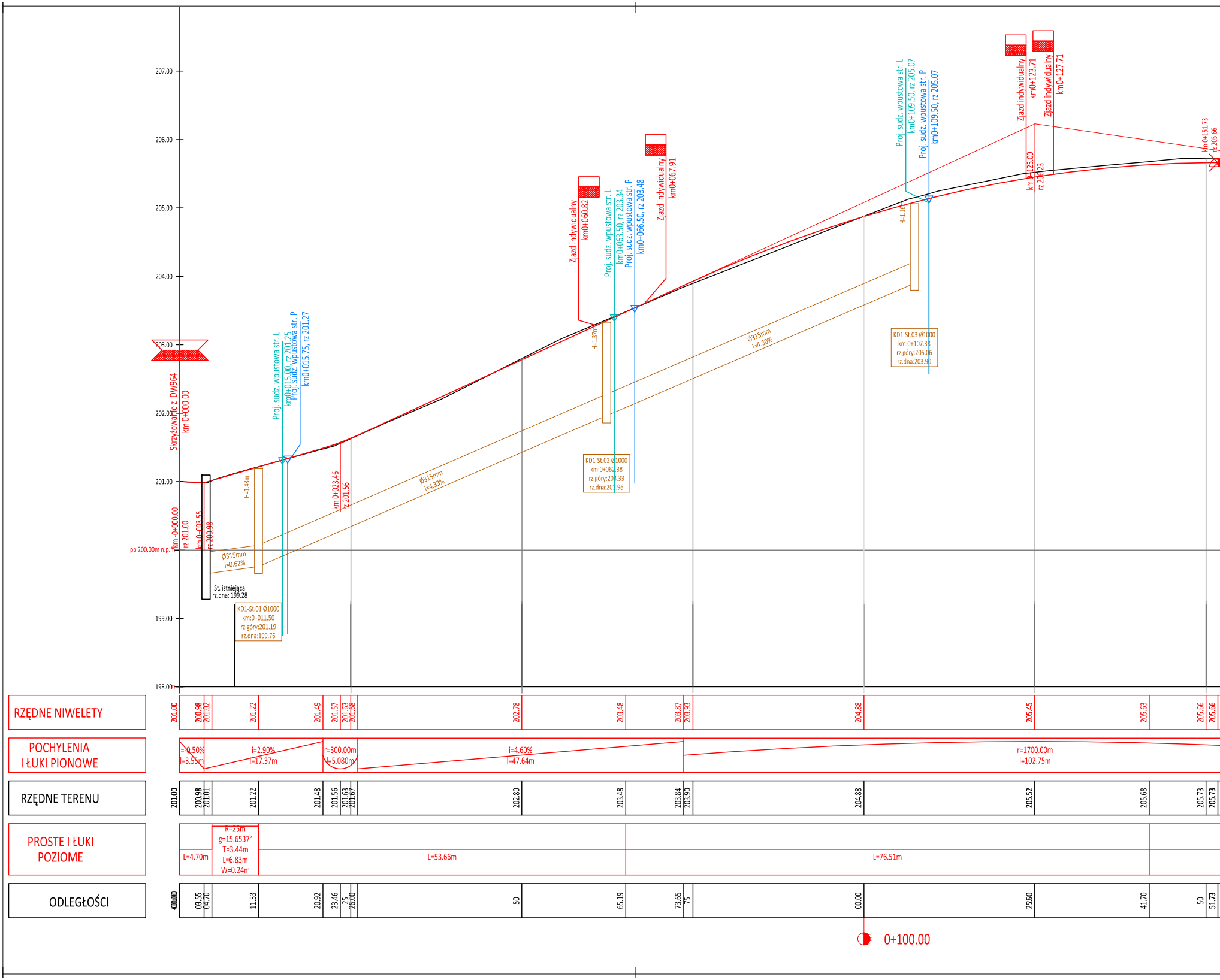
Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY *Skala:* 1:500

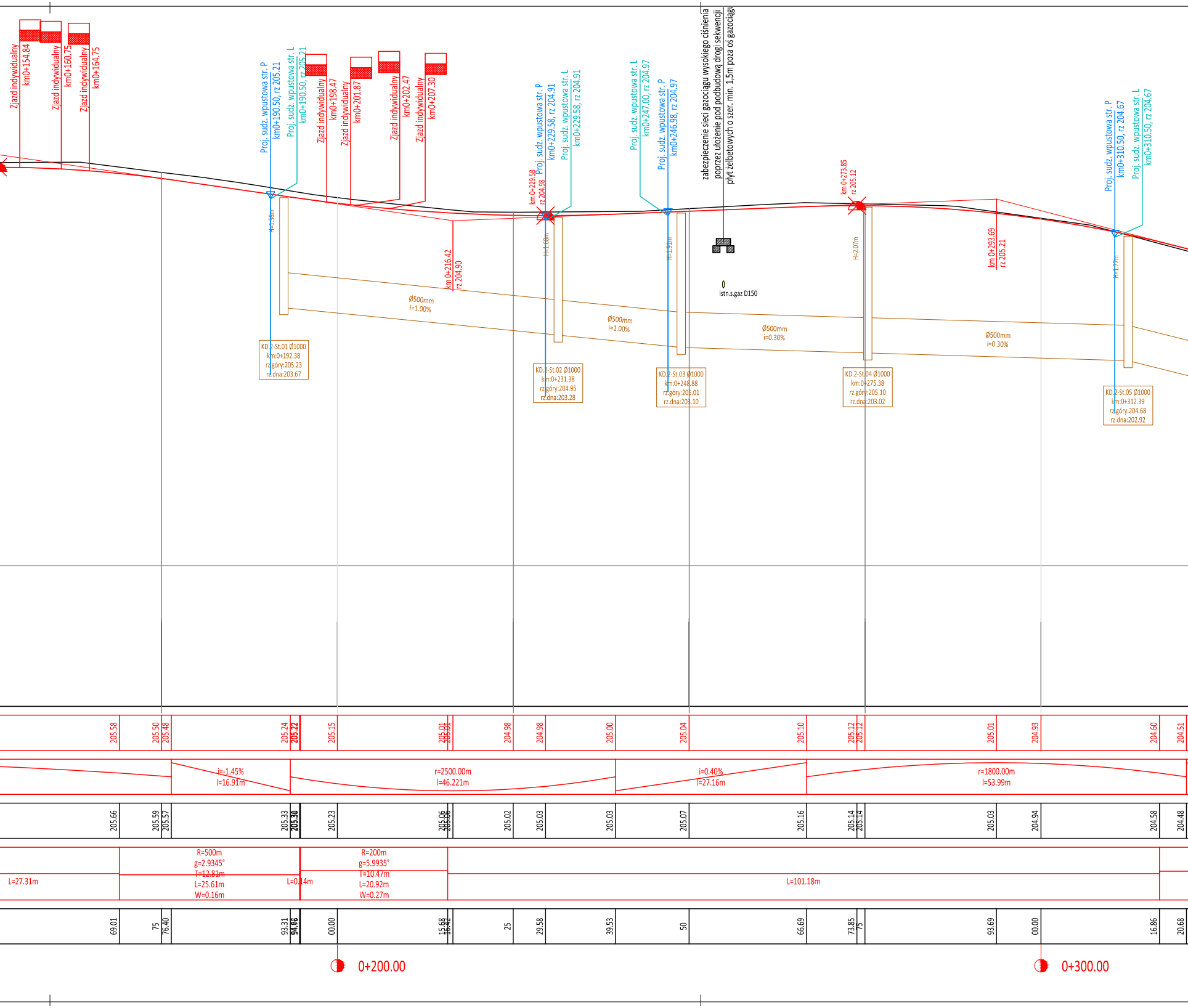
BRANŻA DROGOWA

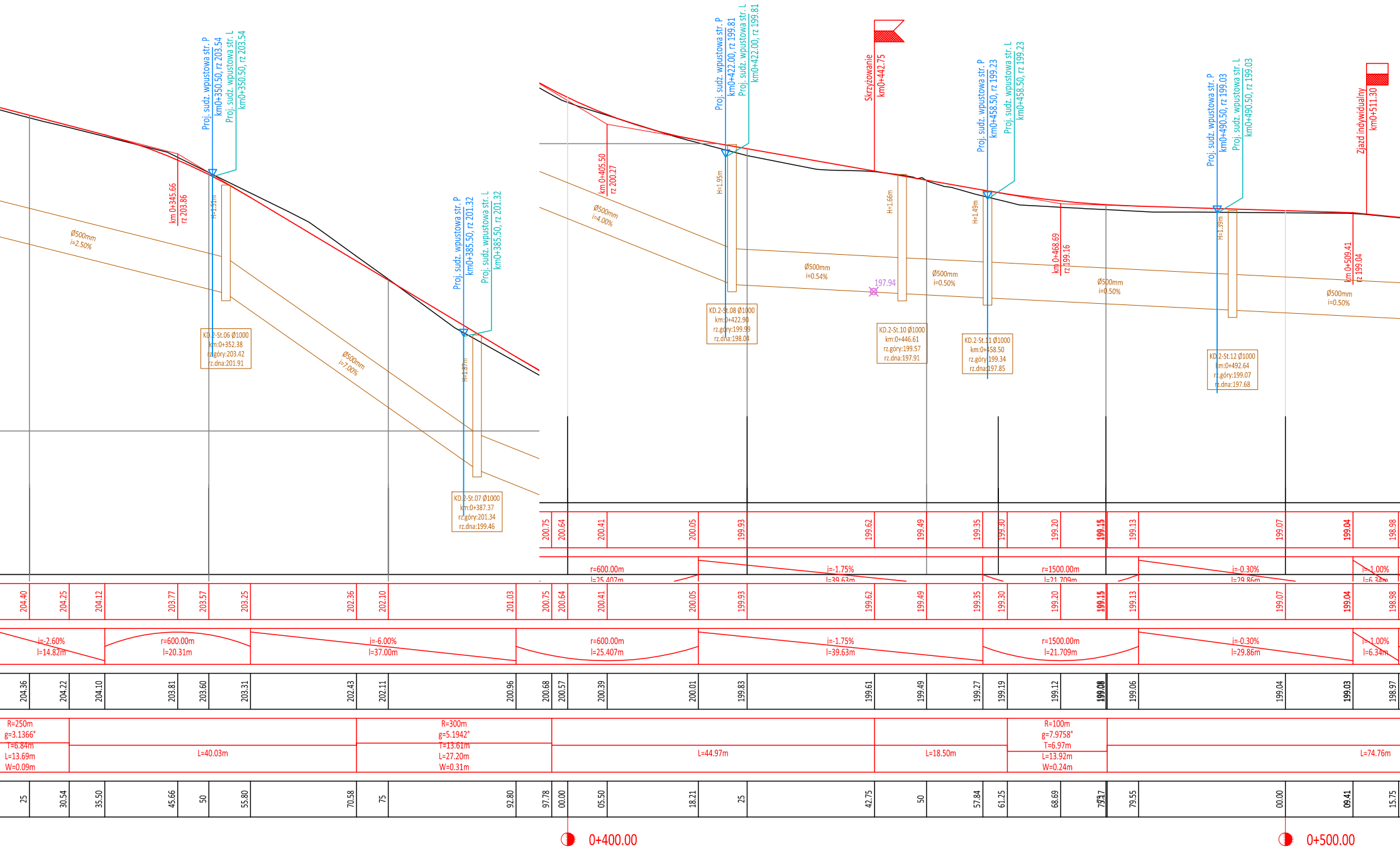
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*specjalizacja/nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	b. drogowa MAP/0105/PWOD/07	Michał Swatek
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	b. drogowa MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ul. Wrzosowa	*Nr rys.:*	2.3

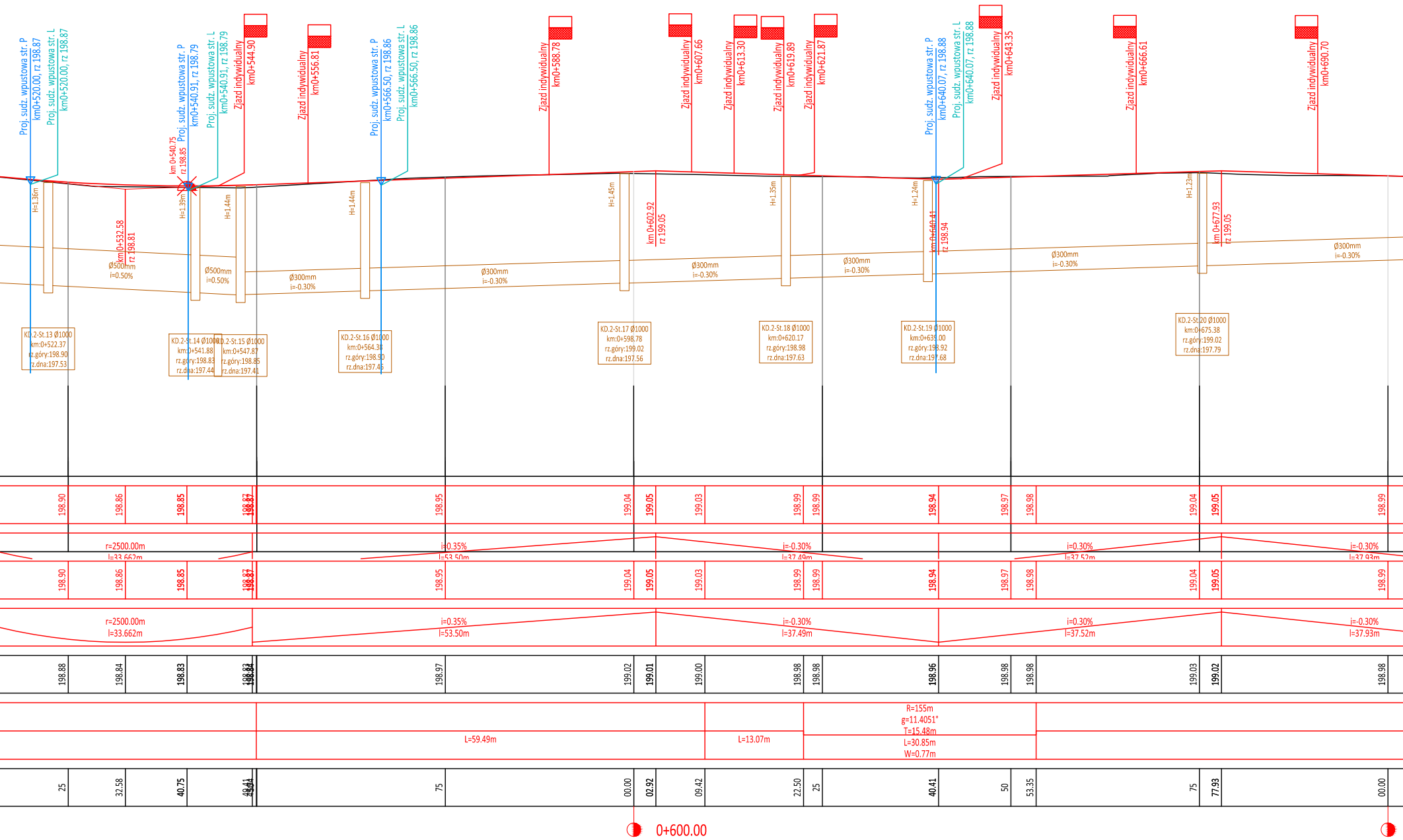
Kraków, grudzień 2022r.

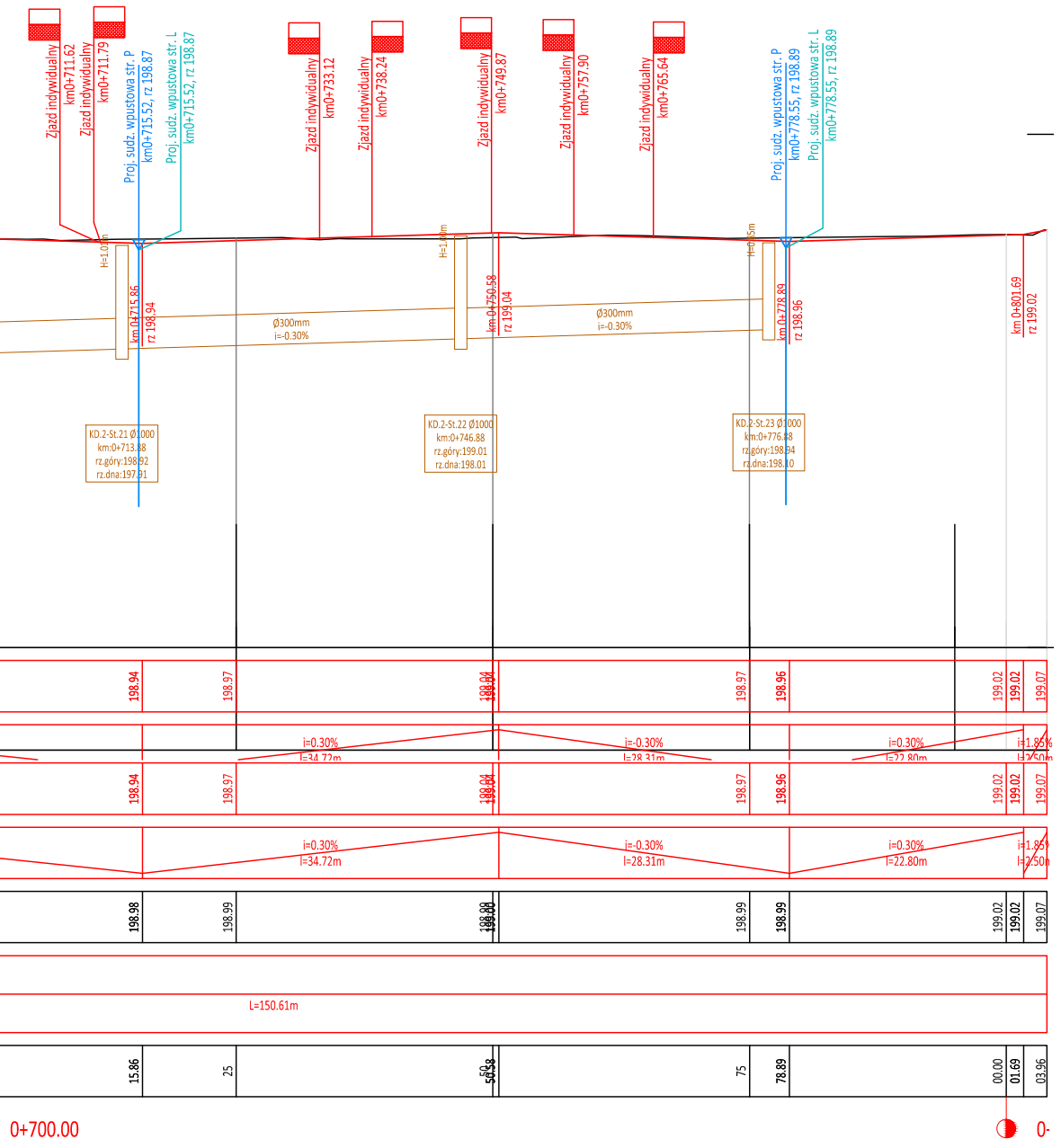
NBR3-PW-223230-(120)-DD


207.00
206.00
205.00
204.00
203.00
202.00
201.00
199.00
198.00 m
pp 200.00m n.p.m.
Skrzyżowanie z DW964
km 0+000.00
km -0+000.00
rz 201.00
km 0+003.55
rz 200.98
St. istniejąca
rz.dna: 199.28
H=1.43m
Ø315mm
i=0.62%
KD1-St.01 Ø1000
km:0+011.50
rz.góry:201.19
rz.dna:199.76
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+015.00, rz 201.25
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+015.75, rz 201.27
km 0+023.46
rz 201.56
Ø315mm
i=4.33%
Zjazd indywidualny
km0+060.82
H=1.37m
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+063.50, rz 203.34
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+066.50, rz 203.48
Zjazd indywidualny
km0+067.91
KD1-St.02 Ø1000
km:0+062.38
rz.góry:203.33
rz.dna:201.96
Ø315mm
i=4.30%
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+109.50, rz 205.07
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+109.50, rz 205.07
H=1.16m
KD1-St.03 Ø1000
km:0+107.38
rz.góry:205.06
rz.dna:203.90
Zjazd indywidualny
km0+123.71
Zjazd indywidualny
km0+127.71
km 0+125.00
rz 206.23
km 0+151.73
rz 205.66
RZĘDNE NIWELETY
201.00 200.98 201.02 201.22 201.49 201.57 201.63 201.68 202.78 203.48 203.87 203.93 204.88 205.45 205.63 205.66 205.66
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
i=-0.50% l=3.55m
i=2.90% l=17.37m
r=300.00m l=5.080m
i=4.60% l=47.64m
r=1700.00m l=102.75m
RZĘDNE TERENU
201.00 200.98 201.01 201.22 201.48 201.56 201.63 201.67 202.80 203.48 203.84 203.90 204.88 205.52 205.68 205.73 205.73
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=4.70m
R=25m
g=15.6537°
T=3.44m
L=6.83m
W=0.24m
L=53.66m
L=76.51m
ODLEGŁOŚCI
00.00 03.55 04.70 11.53 20.92 23.46 25 26.00 50 65.19 73.65 75 00.00 25.00 41.70 50 51.73
0+100.00


Zjazd indywidualny km0+154.84
Zjazd indywidualny km0+160.75
Zjazd indywidualny km0+164.75
Proj. sudz. wpustowa str. P km0+190.50, rz 205.21
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+190.50, rz 205.21
Zjazd indywidualny km0+198.47
Zjazd indywidualny km0+201.87
Zjazd indywidualny km0+202.47
Zjazd indywidualny km0+207.30
km 0+229.58 rz 204.98
Proj. sudz. wpustowa str. P km0+229.58, rz 204.91
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+229.58, rz 204.91
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+247.00, rz 204.97
Proj. sudz. wpustowa str. P km0+246.98, rz 204.97
zabezpieczenie sieci gazociągu wysokiego ciśnienia poprzez ułożenie pod podbudową drogi sekwencji płyt żelbetowych o szer. min. 1,5m poza oś gazociągu
km 0+273.85 rz 205.12
Proj. sudz. wpustowa str. P km0+310.50, rz 204.67
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+310.50, rz 204.67
H=1.56m
km 0+216.42 rz 204.90
H=1.68m
H=1.91m
H=2.07m
km 0+293.69 rz 205.21
H=1.77m
0
istn.s.gaz D150
Ø500mm i=1.00%
Ø500mm i=1.00%
Ø500mm i=0.30%
Ø500mm i=0.30%
KD.2-St.01 Ø1000 km:0+192.38 rz.góry:205.23 rz.dna:203.67
KD.2-St.02 Ø1000 km:0+231.38 rz.góry:204.95 rz.dna:203.28
KD.2-St.03 Ø1000 km:0+248.88 rz.góry:205.01 rz.dna:203.10
KD.2-St.04 Ø1000 km:0+275.38 rz.góry:205.10 rz.dna:203.02
KD.2-St.05 Ø1000 km:0+312.39 rz.góry:204.68 rz.dna:202.92
205.58 205.50 205.48 205.24 205.22 205.15 205.01 205.01 204.98 204.98 205.00 205.04 205.10 205.12 205.12 205.01 204.93 204.60 204.51
i=-1.45% l=16.91m
r=2500.00m l=46.221m
i=0.40% l=27.16m
r=1800.00m l=53.99m
205.66 205.59 205.57 205.33 205.30 205.23 205.06 205.06 205.02 205.03 205.03 205.07 205.16 205.14 205.14 205.03 204.94 204.58 204.48
L=27.31m
R=500m g=2.9345° T=12.81m L=25.61m W=0.16m
L=0.14m
R=200m g=5.9935° T=10.47m L=20.92m W=0.27m
L=101.18m
69.01 75 76.40 93.31 94.66 00.00 15.68 16.42 25 29.58 39.53 50 66.69 73.85 75 93.69 00.00 16.86 20.68
0+200.00
0+300.00


Proj. sudz. wpustowa str. P km0+350.50, rz 203.54
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+350.50, rz 203.54
km 0+345.66 rz 203.86
H=1.51m
Ø500mm i=2.50%
KD.2-St.06 Ø1000 km:0+352.38 rz.góry:203.42 rz.dna:201.91
Ø500mm i=7.00%
Proj. sudz. wpustowa str. P km0+385.50, rz 201.32
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+385.50, rz 201.32
H=1.87m
KD.2-St.07 Ø1000 km:0+387.37 rz.góry:201.34 rz.dna:199.46
km 0+405.50 rz 200.27
Ø500mm i=4.00%
Proj. sudz. wpustowa str. P km0+422.00, rz 199.81
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+422.00, rz 199.81
H=1.95m
KD.2-St.08 Ø1000 km:0+422.90 rz.góry:199.99 rz.dna:198.04
Ø500mm i=0.54%
Skrzyżowanie km0+442.75
197.94
H=1.66m
KD.2-St.10 Ø1000 km:0+446.61 rz.góry:199.57 rz.dna:197.91
Ø500mm i=0.50%
Proj. sudz. wpustowa str. P km0+458.50, rz 199.23
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+458.50, rz 199.23
H=1.49m
KD.2-St.11 Ø1000 km:0+458.50 rz.góry 199.34 rz.dna:197.85
km 0+468.69 rz 199.16
Ø500mm i=0.50%
Proj. sudz. wpustowa str. P km0+490.50, rz 199.03
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+490.50, rz 199.03
H=1.39m
KD.2-St.12 Ø1000 km:0+492.64 rz.góry:199.07 rz.dna:197.68
Zjazd indywidualny km0+511.30
km 0+509.41 rz 199.04
Ø500mm i=0.50%
200.75 200.64 200.41 200.05 199.93 199.62 199.49 199.35 199.30 199.20 199.15 199.13 199.07 199.04 198.98
r=600.00m l=25.407m
i=-1.75% l=39.63m
r=1500.00m l=21.709m
i=-0.30% l=29.86m
i=-1.00% l=6.34m
204.40 204.25 204.12 203.77 203.57 203.25 202.36 202.10 201.03 200.75 200.64 200.41 200.05 199.93 199.62 199.49 199.35 199.30 199.20 199.15 199.13 199.07 199.04 198.98
i=-2.60% l=14.82m
r=600.00m l=20.31m
i=-6.00% l=37.00m
r=600.00m l=25.407m
i=-1.75% l=39.63m
r=1500.00m l=21.709m
i=-0.30% l=29.86m
i=-1.00% l=6.34m
204.36 204.22 204.10 203.81 203.60 203.31 202.43 202.11 200.96 200.68 200.57 200.39 200.01 199.83 199.61 199.49 199.27 199.19 199.12 199.08 199.06 199.04 199.03 198.97
R=250m g=3.1366° T=6.84m L=13.69m W=0.09m
L=40.03m
R=300m g=5.1942° T=13.61m L=27.20m W=0.31m
L=44.97m
L=18.50m
R=100m g=7.9758° T=6.97m L=13.92m W=0.24m
L=74.76m
25 30.54 35.50 45.66 50 55.80 70.58 75 92.80 97.78 00.00 05.50 18.21 25 42.75 50 57.84 61.25 68.69 75.17 79.55 00.00 09.41 15.75
0+400.00
0+500.00


Proj. sudz. wpustowa str. P km0+520.00, rz 198.87
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+520.00, rz 198.87
km 0+540.75 rz 198.85
Proj. sudz. wpustowa str. P km0+540.91, rz 198.79
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+540.91, rz 198.79
Zjazd indywidualny km0+544.90
Zjazd indywidualny km0+556.81
Proj. sudz. wpustowa str. P km0+566.50, rz 198.86
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+566.50, rz 198.86
Zjazd indywidualny km0+588.78
Zjazd indywidualny km0+607.66
Zjazd indywidualny km0+613.30
Zjazd indywidualny km0+619.89
Zjazd indywidualny km0+621.87
Proj. sudz. wpustowa str. P km0+640.07, rz 198.88
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+640.07, rz 198.88
Zjazd indywidualny km0+643.35
Zjazd indywidualny km0+666.61
Zjazd indywidualny km0+690.70
H=1.36m
km 0+532.58 rz 198.81
Ø500mm i=0.50%
H=1.39m
H=1.44m
Ø500mm i=0.50%
Ø300mm i=-0.30%
H=1.44m
Ø300mm i=-0.30%
H=1.45m
km 0+602.92 rz 199.05
Ø300mm i=-0.30%
H=1.35m
Ø300mm i=-0.30%
H=1.24m
km 0+640.41 rz 198.94
Ø300mm i=-0.30%
H=1.23m
km 0+677.93 rz 199.05
Ø300mm i=-0.30%
KD.2-St.13 Ø1000 km:0+522.37 rz.góry:198.90 rz.dna:197.53
KD.2-St.14 Ø1000 km:0+541.88 rz.góry:198.83 rz.dna:197.44
KD.2-St.15 Ø1000 km:0+547.87 rz.góry:198.85 rz.dna:197.41
KD.2-St.16 Ø1000 km:0+564.38 rz.góry:198.90 rz.dna:197.46
KD.2-St.17 Ø1000 km:0+598.78 rz.góry:199.02 rz.dna:197.56
KD.2-St.18 Ø1000 km:0+620.17 rz.góry:198.98 rz.dna:197.63
KD.2-St.19 Ø1000 km:0+639.00 rz.góry:198.92 rz.dna:197.68
KD.2-St.20 Ø1000 km:0+675.38 rz.góry:199.02 rz.dna:197.79
198.90 198.86 198.85 198.87 198.87 198.95 199.04 199.05 199.03 198.99 198.99 198.94 198.97 198.98 199.04 199.05 198.99
r=2500.00m l=33.662m
i=0.35% l=53.50m
i=-0.30% l=37.49m
i=0.30% l=37.52m
i=-0.30% l=37.93m
198.90 198.86 198.85 198.87 198.87 198.95 199.04 199.05 199.03 198.99 198.99 198.94 198.97 198.98 199.04 199.05 198.99
r=2500.00m l=33.662m
i=0.35% l=53.50m
i=-0.30% l=37.49m
i=0.30% l=37.52m
i=-0.30% l=37.93m
198.88 198.84 198.83 198.83 198.84 198.97 199.02 199.01 199.00 198.98 198.98 198.96 198.98 198.98 199.03 199.02 198.98
L=59.49m
L=13.07m
R=155m g=11.4051° T=15.48m L=30.85m W=0.77m
25 32.58 40.75 48.41 50.34 75 00.00 02.92 09.42 22.50 25 40.41 50 53.35 75 77.93 00.00
0+600.00


Zjazd indywidualny km0+711.62
Zjazd indywidualny km0+711.79
Proj. sudz. wpustowa str. P km0+715.52, rz 198.87
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+715.52, rz 198.87
Zjazd indywidualny km0+733.12
Zjazd indywidualny km0+738.24
Zjazd indywidualny km0+749.87
Zjazd indywidualny km0+757.90
Zjazd indywidualny km0+765.64
Proj. sudz. wpustowa str. P km0+778.55, rz 198.89
Proj. sudz. wpustowa str. L km0+778.55, rz 198.89
H=1.01m
H=1.00m
H=0.85m
km 0+715.86 rz 198.94
km 0+750.58 rz 199.04
km 0+778.89 rz 198.96
km 0+801.69 rz 199.02
Ø300mm i=-0.30%
Ø300mm i=-0.30%
KD.2-St.21 Ø1000 km:0+713.88 rz.góry:198.92 rz.dna:197.91
KD.2-St.22 Ø1000 km:0+746.88 rz.góry:199.01 rz.dna:198.01
KD.2-St.23 Ø1000 km:0+776.88 rz.góry:198.94 rz.dna:198.10
198.94
198.97
198.04
198.97
198.96
199.02
199.02
199.07
i=0.30% l=34.72m
i=-0.30% l=28.31m
i=0.30% l=22.80m
i=1.85% l=2.50m
198.98
198.99
199.00
198.99
198.99
199.02
199.02
199.07
L=150.61m
15.86
25
50.58
75
78.89
00.00
01.69
03.96
0+700.00
0-

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- ZJAZD STRONA PRAWA
- ZJAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

Inwestor:

Burmistrz MiG Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Wykonawca:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia.pl fdvia@interia.pl

Nazwa inwestycji:

„Rozbudowa dróg gminnych: nr 560314K klasy L - ul. Czerwonych Beretów, nr 560413K klasy D - ul. Wrzosowa oraz budowa drogi gminnej klasy D - ul. Potasińskiego na os. Boryczów w m. Niepołomice wraz z budową odwodnienia i oświetlenia dróg oraz przebudową sieci kolidujących z inwestycją”

Gmina: NIEPOŁOMICE *Powiat:* WIELICKI *Województwo:* MAŁOPOLSKIE

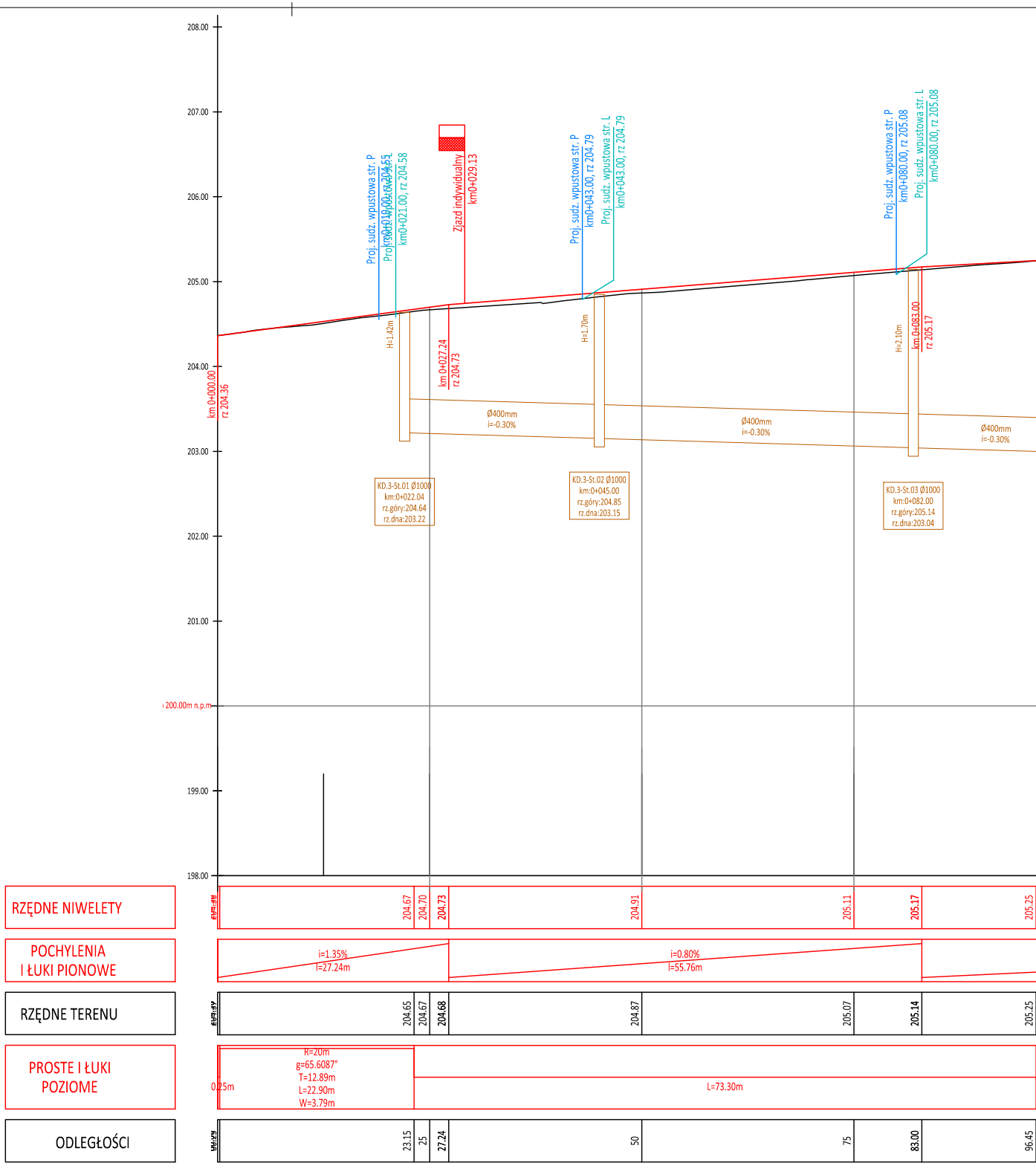
Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY *Skala:* 1:500/50

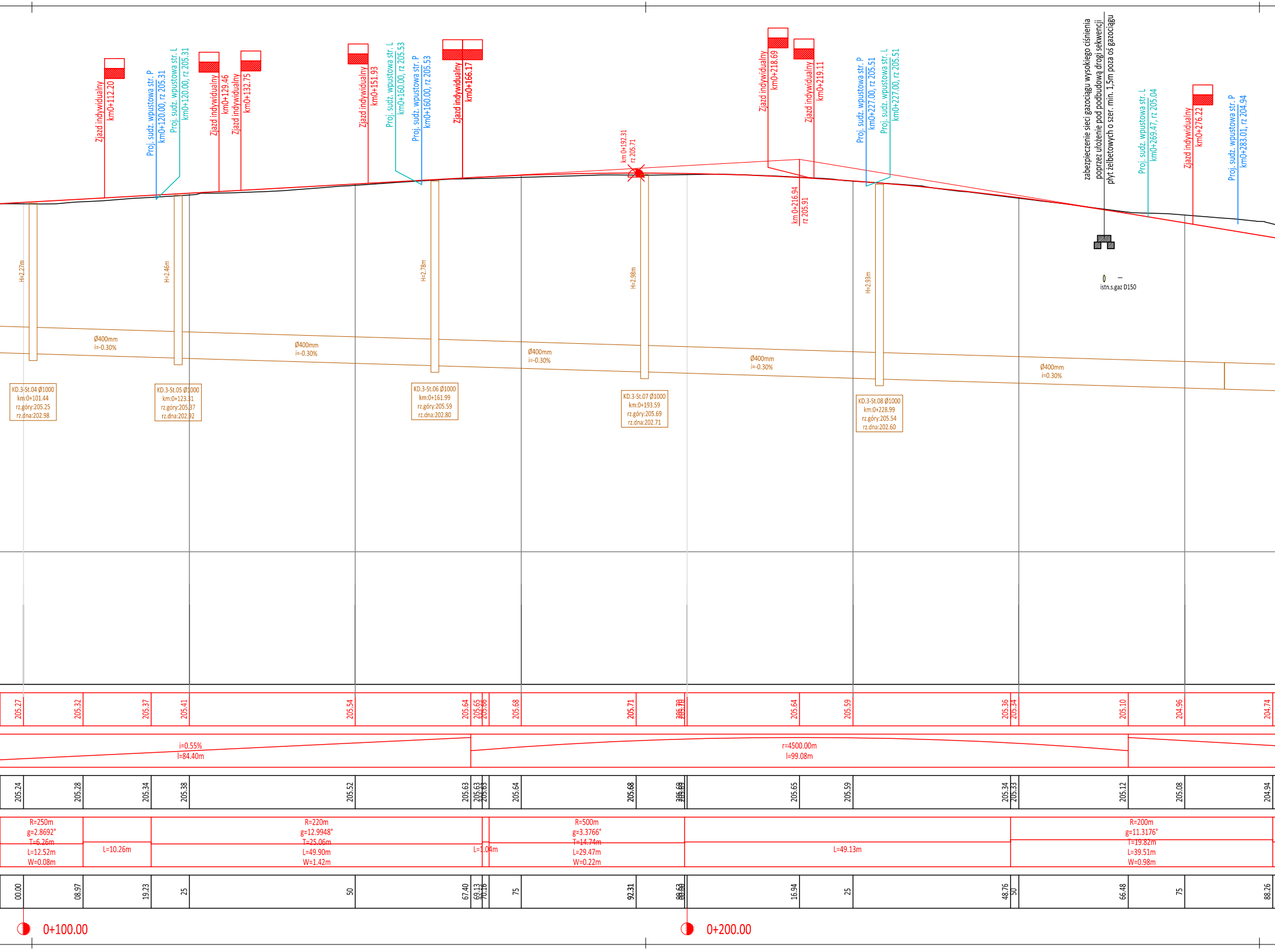
BRANŻA DROGOWA

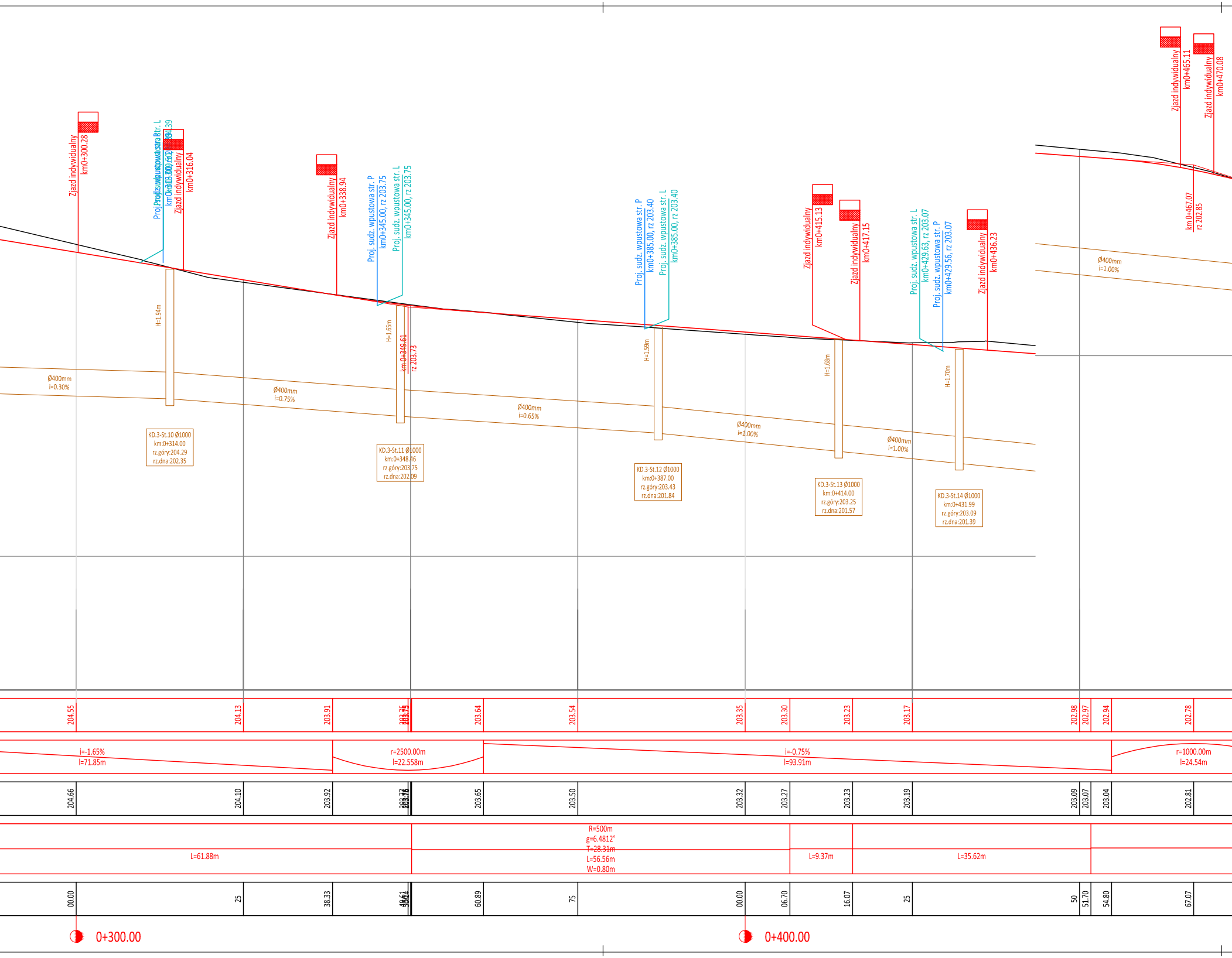
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*specjalizacja/nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	b. drogowa MAP/0105/PWOD/07	Michał Swatek
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	b. drogowa MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - ul. Czerwonych Beretów	*Nr rys.:*	3.1

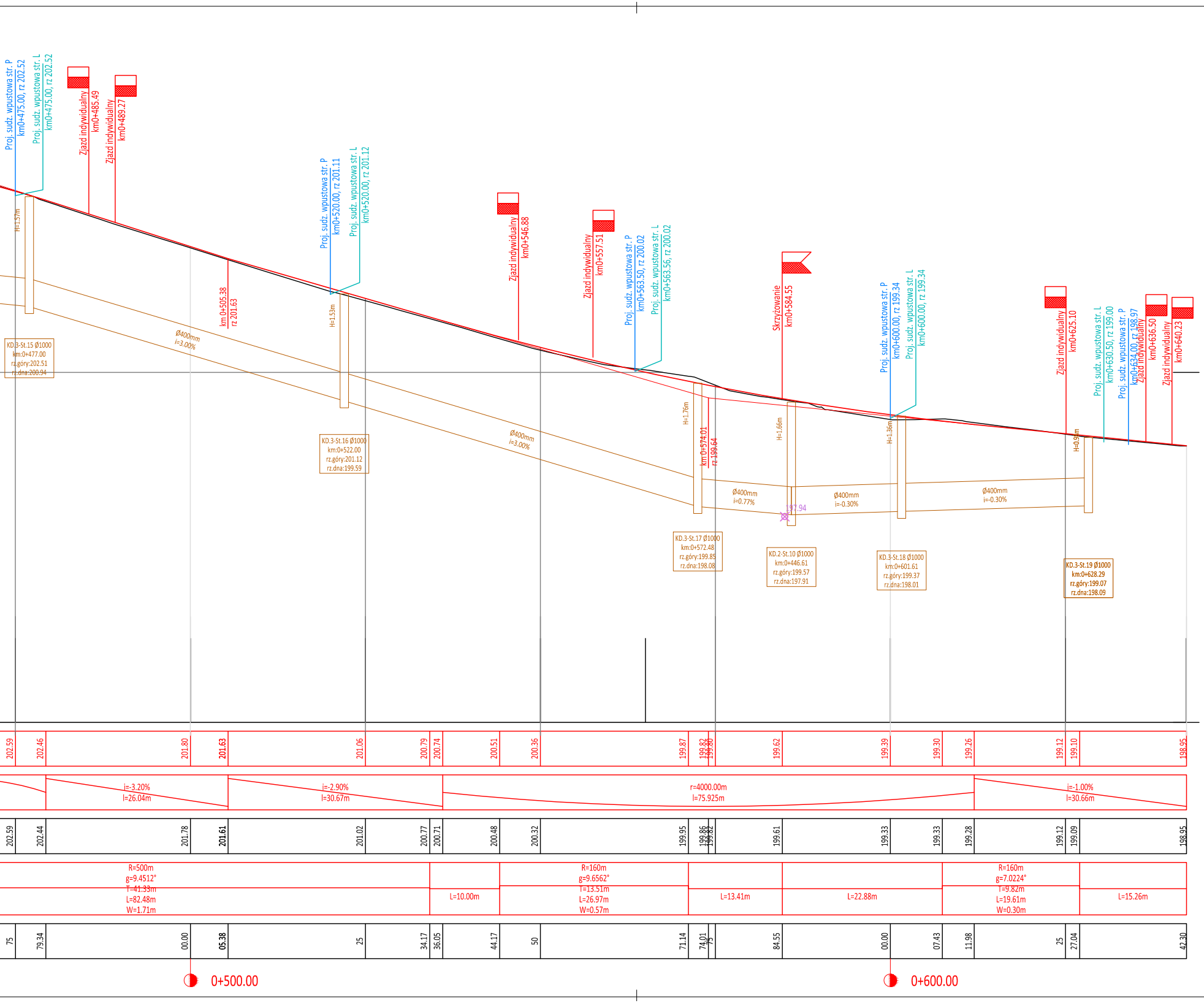
Kraków, grudzień 2022r.

NBR3-PW-223230-(120)-DD


208.00
207.00
206.00
205.00
204.00
203.00
202.00
201.00
200.00m n.p.m
199.00
198.00
km 0+000.00
rz 204.36
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+019.00, rz 204.55
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+021.00, rz 204.58
Zjazd indywidualny
km0+029.13
km 0+027.24
rz 204.73
H=1.42m
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+043.00, rz 204.79
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+043.00, rz 204.79
H=1.70m
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+080.00, rz 205.08
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+080.00, rz 205.08
H=2.10m
km 0+083.00
rz 205.17
Ø400mm
i=-0.30%
Ø400mm
i=-0.30%
Ø400mm
i=-0.30%
KD.3-St.01 Ø1000
km:0+022.04
rz.góry:204.64
rz.dna:203.22
KD.3-St.02 Ø1000
km:0+045.00
rz.góry:204.85
rz.dna:203.15
KD.3-St.03 Ø1000
km:0+082.00
rz.góry:205.14
rz.dna:203.04
RZĘDNE NIWELETY
204.67
204.70
204.73
204.91
205.11
205.17
205.25
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
i=1.35%
l=27.24m
i=0.80%
l=55.76m
RZĘDNE TERENU
204.65
204.67
204.68
204.87
205.07
205.14
205.25
PROSTE I ŁUKI POZIOME
0.25m
R=20m
g=65.6087°
T=12.89m
L=22.90m
W=3.79m
L=73.30m
ODLEGŁOŚCI
23.15
25
27.24
50
75
83.00
96.45


Zjazd indywidualny
km0+112.20
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+120.00, rz 205.31
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+120.00, rz 205.31
Zjazd indywidualny
km0+129.46
Zjazd indywidualny
km0+132.75
Zjazd indywidualny
km0+151.93
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+160.00, rz 205.53
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+160.00, rz 205.53
Zjazd indywidualny
km0+166.17
km 0+192.31
rz 205.71
Zjazd indywidualny
km0+218.69
Zjazd indywidualny
km0+219.11
km 0+216.94
rz 205.91
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+227.00, rz 205.51
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+227.00, rz 205.51
zabezpieczenie sieci gazociągu wysokiego ciśnienia
poprzez ułożenie pod podbudową drogi sekwencji
płyt żelbetowych o szer. min. 1,5m poza oś gazociągu
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+269.47, rz 205.04
Zjazd indywidualny
km0+276.22
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+283.01, rz 204.94
istn.s.gaz D150
H=2.27m
H=2.46m
H=2.78m
H=2.98m
H=2.93m
Ø400mm
i=-0.30%
Ø400mm
i=-0.30%
Ø400mm
i=-0.30%
Ø400mm
i=-0.30%
Ø400mm
i=0.30%
KD.3-St.04 Ø1000
km:0+101.44
rz.góry:205.25
rz.dna:202.98
KD.3-St.05 Ø1000
km:0+123.31
rz.góry:205.37
rz.dna:202.92
KD.3-St.06 Ø1000
km:0+161.99
rz.góry:205.59
rz.dna:202.80
KD.3-St.07 Ø1000
km:0+193.59
rz.góry:205.69
rz.dna:202.71
KD.3-St.08 Ø1000
km:0+228.99
rz.góry:205.54
rz.dna:202.60
205.27
205.32
205.37
205.41
205.54
205.64
205.65
205.66
205.68
205.71
205.70
205.64
205.59
205.36
205.34
205.10
204.96
204.74
i=0.55%
l=84.40m
r=4500.00m
l=99.08m
205.24
205.28
205.34
205.38
205.52
205.63
205.63
205.63
205.64
205.68
205.69
205.65
205.59
205.34
205.33
205.12
205.08
204.94
R=250m
g=2.8692°
T=6.26m
L=12.52m
W=0.08m
L=10.26m
R=220m
g=12.9948°
T=25.06m
L=49.90m
W=1.42m
L=1.04m
R=500m
g=3.3766°
T=14.74m
L=29.47m
W=0.22m
L=49.13m
R=200m
g=11.3176°
T=19.82m
L=39.51m
W=0.98m
00.00
08.97
19.23
25
50
67.40
69.13
70.16
75
92.31
99.63
16.94
25
48.76
50
66.48
75
88.26
0+100.00
0+200.00


Zjazd indywidualny
km0+300.28
Proj. sudz. wpustowa str. L
Zjazd indywidualny
km0+316.04
Zjazd indywidualny
km0+338.94
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+345.00, rz 203.75
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+345.00, rz 203.75
km 0+349.61
rz 203.73
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+385.00, rz 203.40
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+385.00, rz 203.40
Zjazd indywidualny
km0+415.13
Zjazd indywidualny
km0+417.15
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+429.63, rz 203.07
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+429.56, rz 203.07
Zjazd indywidualny
km0+436.23
Zjazd indywidualny
km0+465.11
Zjazd indywidualny
km0+470.08
km0+467.07
rz 202.85
H=1.94m
H=1.65m
H=1.59m
H=1.68m
H=1.70m
Ø400mm
i=0.30%
Ø400mm
i=0.75%
Ø400mm
i=0.65%
Ø400mm
i=1.00%
Ø400mm
i=1.00%
Ø400mm
i=1.00%
KD.3-St.10 Ø1000
km:0+314.00
rz.góry:204.29
rz.dna:202.35
KD.3-St.11 Ø1000
km:0+348.46
rz.góry:203.75
rz.dna:202.09
KD.3-St.12 Ø1000
km:0+387.00
rz.góry:203.43
rz.dna:201.84
KD.3-St.13 Ø1000
km:0+414.00
rz.góry:203.25
rz.dna:201.57
KD.3-St.14 Ø1000
km:0+431.99
rz.góry:203.09
rz.dna:201.39
204.55
204.13
203.91
203.75
203.64
203.54
203.35
203.30
203.23
203.17
202.98
202.97
202.94
202.78
i=-1.65%
l=71.85m
r=2500.00m
l=22.558m
i=-0.75%
l=93.91m
r=1000.00m
l=24.54m
204.66
204.10
203.92
203.77
203.76
203.65
203.50
203.32
203.27
203.23
203.19
203.09
203.07
203.04
202.81
L=61.88m
R=500m
g=6.4812°
T=28.31m
L=56.56m
W=0.80m
L=9.37m
L=35.62m
00.00
25
38.33
49.61
50.04
60.89
75
00.00
06.70
16.07
25
50
51.70
54.80
67.07
0+300.00
0+400.00


Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+475.00, rz 202.52
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+475.00, rz 202.52
Zjazd indywidualny
km0+485.49
Zjazd indywidualny
km0+489.27
H=1.57m
KD.3-St.15 Ø1000
km:0+477.00
rz.góry:202.51
rz.dna:200.94
Ø400mm
i=3.00%
km 0+505.38
rz 201.63
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+520.00, rz 201.11
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+520.00, rz 201.12
H=1.53m
KD.3-St.16 Ø1000
km:0+522.00
rz.góry:201.12
rz.dna:199.59
Zjazd indywidualny
km0+546.88
Ø400mm
i=3.00%
Zjazd indywidualny
km0+557.51
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+563.50, rz 200.02
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+563.56, rz 200.02
H=1.76m
km 0+574.01
rz 199.64
KD.3-St.17 Ø1000
km:0+572.48
rz.góry:199.85
rz.dna:198.08
Skrzyżowanie
km0+584.55
H=1.66m
Ø400mm
i=0.77%
197.94
KD.2-St.10 Ø1000
km:0+446.61
rz.góry:199.57
rz.dna:197.91
Ø400mm
i=-0.30%
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+600.00, rz 199.34
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+600.00, rz 199.34
H=1.36m
KD.3-St.18 Ø1000
km:0+601.61
rz.góry:199.37
rz.dna:198.01
Ø400mm
i=-0.30%
Zjazd indywidualny
km0+625.10
H=0.98m
KD.3-St.19 Ø1000
km:0+628.29
rz.góry:199.07
rz.dna:198.09
Proj. sudz. wpustowa str. L
km0+630.50, rz 199.00
Proj. sudz. wpustowa str. P
km0+634.00, rz 198.97
Zjazd indywidualny
km0+636.50
Zjazd indywidualny
km0+640.23
202.59
202.46
201.80
201.63
201.06
200.79
200.74
200.51
200.36
199.87
199.82
199.80
199.62
199.39
199.30
199.26
199.12
199.10
198.95
i=-3.20%
l=26.04m
i=-2.90%
l=30.67m
r=4000.00m
l=75.925m
i=-1.00%
l=30.66m
202.59
202.44
201.78
201.61
201.02
200.77
200.71
200.48
200.32
199.95
199.86
199.82
199.61
199.33
199.33
199.28
199.12
199.09
198.95
R=500m
g=9.4512°
T=41.33m
L=82.48m
W=1.71m
L=10.00m
R=160m
g=9.6562°
T=13.51m
L=26.97m
W=0.57m
L=13.41m
L=22.88m
R=160m
g=7.0224°
T=9.82m
L=19.61m
W=0.30m
L=15.26m
75
79.34
00.00
05.38
25
34.17
36.05
44.17
50
71.14
74.01
75
84.55
00.00
07.43
11.98
25
27.04
42.30
0+500.00
0+600.00

LEGENDA:



- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- ZJAZD STRONA PRAWA
- ZJAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

Burmistrz MiG Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia.pl fdvia@interia.pl

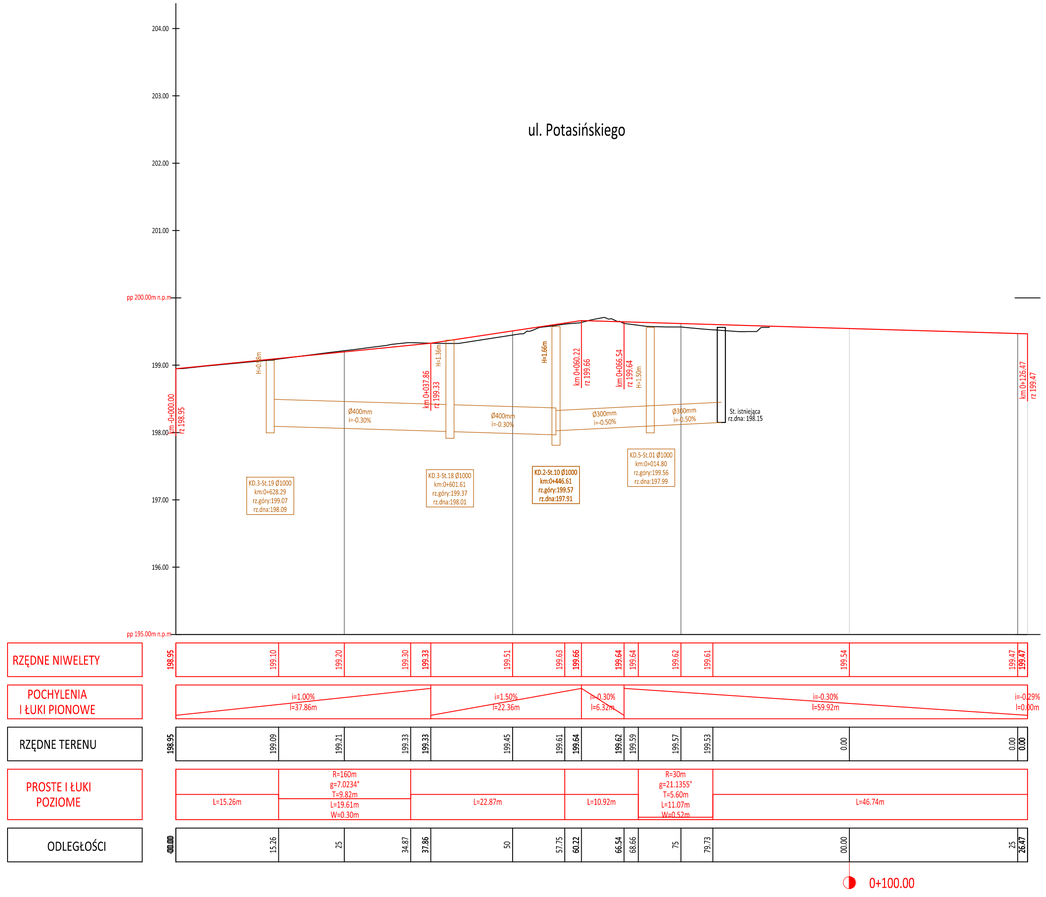
„Rozbudowa dróg gminnych: nr 560314K klasy L - ul. Czerwonych Beretów, nr 560413K klasy D - ul. Wrzosowa oraz budowa drogi gminnej klasy D - ul. Potasińskiego na os. Boryczów w m. Niepołomice wraz z budową odwodnienia i oświetlenia dróg oraz przebudową sieci kolidujących z inwestycją”

Gmina: NIEPOŁOMICE *Powiat:* WIELICKI *Województwo:* MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	*Skala:*	1:500/50
	BRANŻA DROGOWA		
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*specjalizacja/nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	b. drogowa MAP/0105/PWOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	b. drogowa MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - ul. Wrzosowa	*Nr rys.:*	3.2

Kraków, grudzień 2022r.

NBR3-PW-223230-(120)-DD



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- ZJAZD STRONA PRAWA
- ZJAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

Burmistrz MiG Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia.pl fdvia@interia.pl

Nazwa inwestycji:

„Rozbudowa dróg gminnych: nr 560314K klasy L - ul. Czerwonych Beretów, nr 560413K klasy D - ul. Wrzosowa oraz budowa drogi gminnej klasy D - ul. Potasińskiego na os. Boryczów w m. Niepołomice wraz z budową odwodnienia i oświetlenia dróg oraz przebudową sieci kolidujących z inwestycją"

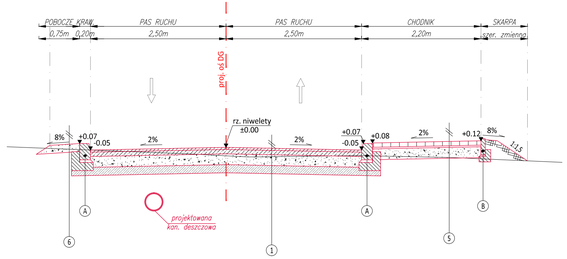
Gmina: NIEPOŁOMICE *Powiat:* WIELICKI *Województwo:* MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	*Skala:*	1:500/50
	BRANŻA DROGOWA		
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:* *specjalizacja/nr uprawnień:*		*Podpis:*
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek b. drogowa MAP/0105/PWOD/07		
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Gwizdek b. drogowa MAP/0092/PWOD/07		
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - ul. Potasińskiego oraz Rondo	*Nr rys.:*	3.3

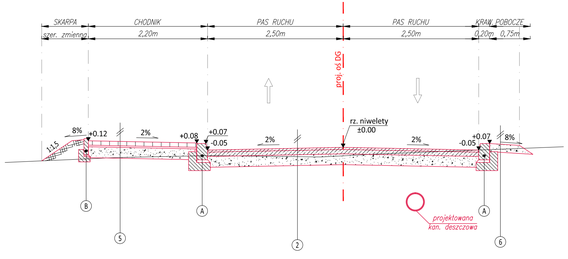
Kraków, grudzień 2022r.

NBR3-PW-223230-(120)-00

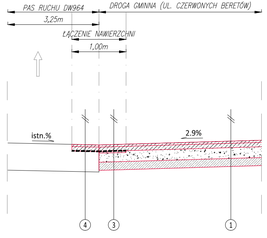
PRZEKRÓJ TYPOWY
ul. Czerwonych Beretów
(km ok. 0+003 - 0+250)



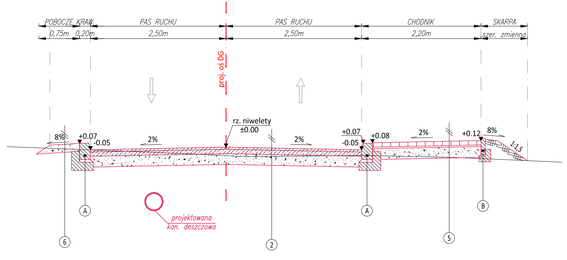
PRZEKRÓJ TYPOWY
ul. Wrzosowa



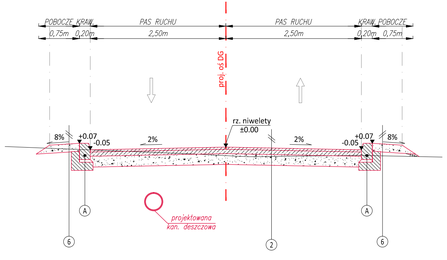
POŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ I DW964



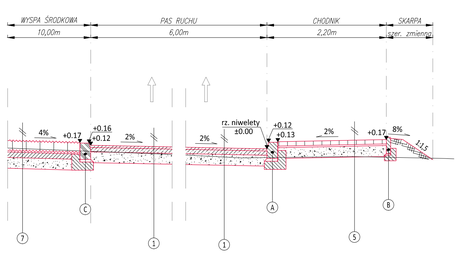
PRZEKRÓJ TYPOWY
ul. Czerwonych Beretów
(km ok. 0+250 - 0+801)



PRZEKRÓJ TYPOWY
ul. Potasińskiego



PRZEKRÓJ TYPOWY
przez jednię ronda



1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI KR2 G2

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	$E_2 \geq 80MPa$
15cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	

#warstwy górne nawierzchni należy ułożyć na podbudowie pomocniczej: E2 min.80MPa, Is min.1,03;
#warstwy bitumiczne nawierzchni należy ułożyć na podbudowie z kruszywa: E2 min.130MPa
#warunek mrozoodporności (hz=1,00m): 4cm+8cm+20cm+15cm=47cm>0,45hz;

2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI KR2 G1

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	$E_2 \geq 80MPa$

#warstwy górne nawierzchni należy ułożyć na podbudowie pomocniczej: E2 min.80MPa, Is min.1,03;
#warstwy bitumiczne nawierzchni należy ułożyć na podbudowie z kruszywa: E2 min.130MPa

3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 G2 (połączenie z DW)

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	
-	siatka szklana 80/70 max wydłużenie 3%	
4cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W	
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	$E_2 \geq 80MPa$
15cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	

#warstwy górne nawierzchni należy ułożyć na podbudowie pomocniczej: E2 min.80MPa, Is min.1,03;
#warstwy bitumiczne nawierzchni należy ułożyć na podbudowie z kruszywa: E2 min.130MPa
#warunek mrozoodporności (hz=1,00m): 4cm+8cm+20cm+15cm=47cm>0,45hz;

4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DW (połączenie z DG)

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	
-	siatka szklana 80/70 max wydłużenie 3%	

#warstwy bitumiczne nawierzchni należy ułożyć na istniejącej nawierzchni po wcześniejszym frezowaniu wyrównawczym.

5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

8cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej czerwonej bez fazy	
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3	$E_2 \geq 80MPa$

#warstwy górne nawierzchni należy ułożyć na podsyp. E2 min.80MPa, Is min.1,03;

6 KONSTRUKCJA POBOCZA

15cm	warstwa ścieralna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	

Zagęszczenie Evd min.50Mpa

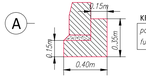
7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSPY ŚRODKOWEJ RONDA

18cm	warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej	
4cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
10cm	podbudowa zasadnicza z chudego betonu	
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	$E_2 \geq 80MPa$

#warstwy górne nawierzchni należy ułożyć na podbudowie pomocniczej: E2 min.80MPa, Is min.1,03;

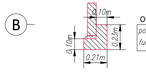
Szczegóły elementów betonowych skala: 1:25

A



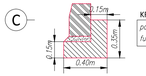
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C12/15) obj.=0,08m3/mb

B



OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm bez fazy
podsypka cem-piaskowa 1:4 – gr. 5cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C8/10) obj.=0,04m3/mb

C



KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C12/15) obj.=0,09m3/mb

ul. Czerwonych Beretów
- przekrój: 2 x 2,5m
- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR2
- kategoria gruntu: G1, G2
- prędkość projektowa Vp = 30 km/h

ul. Wrzosowa
- przekrój: 2 x 2,5m
- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR2
- kategoria gruntu: G1
- prędkość projektowa Vp = 30 km/h

DW964 ul. Wielicka*
- przekrój: 2 x 3,25m
- klasa drogi: G
- kategoria ruchu: KR4
- kategoria gruntu: G2
- prędkość projektowa Vp = 50 km/h
- prędkość miarodajna Vm = 70 km/h

(*) - stan istniejący

Burmistrz MiG Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
ul. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fvia@fvia@interia.pl

„Rozbudowa dróg gminnych: nr 560314K klasy L - ul. Czerwonych Beretów, nr 560413K klasy D - ul. Wrzosowa oraz budowa drogi gminnej klasy D - ul. Potasińskiego na os. Boryczów w m. Niepołomice wraz z budową odwodnienia i oświetlenia dróg oraz przebudową sieci kolidujących z inwestycją"

Gmina: NIEPOŁOMICE *Powiat:* WIELICKI *Województwo:* MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	*Skala:*	1:50
	BRANŻA DROGOWA		
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*specjalizacja/nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	b. drogowa MAP/0105/PWOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	b. drogowa MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE	*Nr rys.:*	4.1

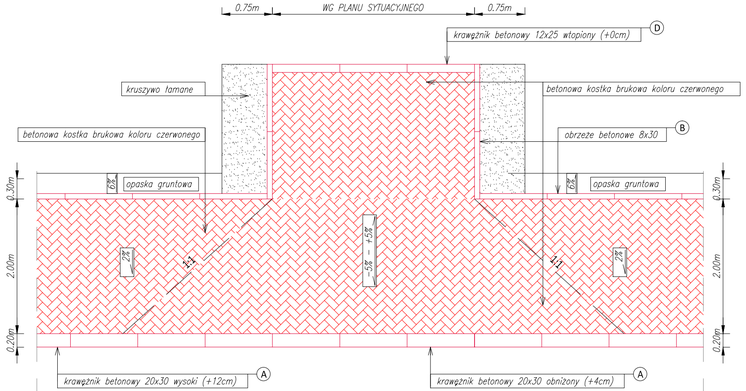
Kraków, grudzień 2022r.

NB83-PW-223230-(120)-00

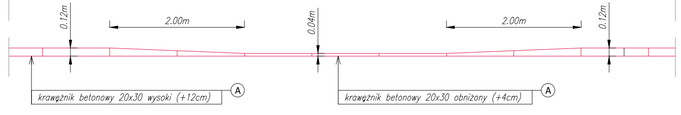
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ CHODNIK

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

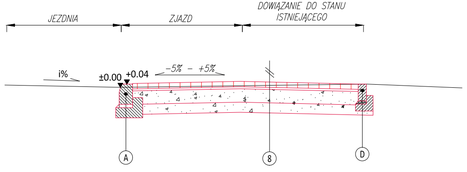
WIDOK Z GÓRY



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA



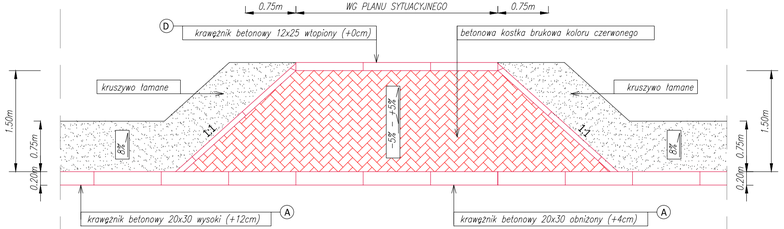
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



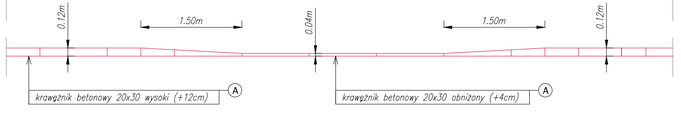
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO PRZEZ POBOCZE

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)

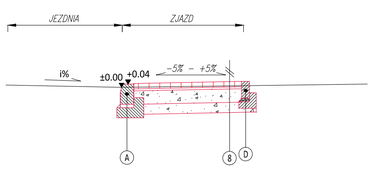
WIDOK Z GÓRY



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

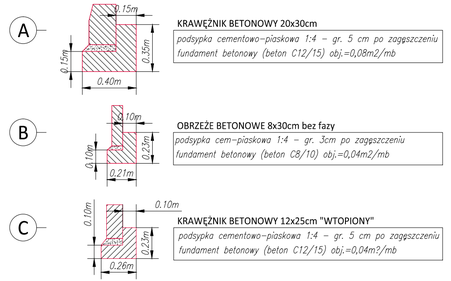


8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ

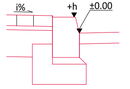
8cm	warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego	
5cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	$E_2 \geq 80MPa$

Warstwy górne nawierzchni należy ułożyć na podbudowie pomocniczej: E2 min.80MPa, Is min.1,03.

Szczegóły elementów betonowych skala: 1:25



POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI



LOKALIZACJA	h
przejście dla pieszych	0.02m
zjazd publiczny	0.02m
zjazd indywidualny	0.04m
chodnik/pobocze	0.12m

Burmistrz MiG Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia.pl fdvia@interia.pl

Nazwa inwestycji:

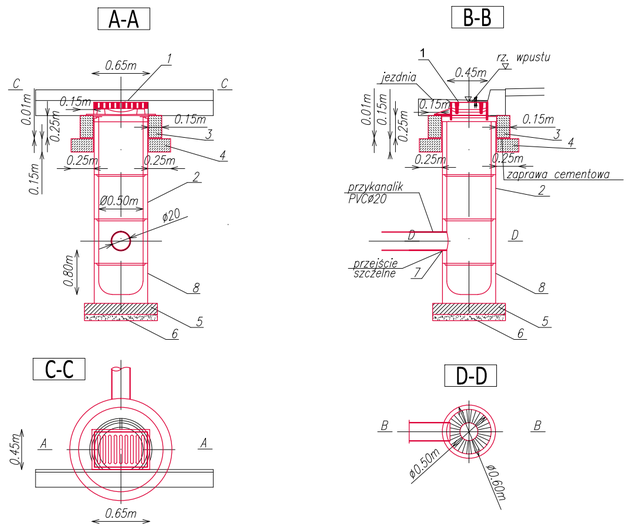
„Rozbudowa dróg gminnych: nr 560314K klasy L - ul. Czerwonych Beretów, nr 560413K klasy D - ul. Wrzosowa oraz budowa drogi gminnej klasy D - ul. Potasińskiego na os. Boryczów w m. Niepołomice wraz z budową odwodnienia i oświetlenia dróg oraz przebudową sieci kolidujących z inwestycją"

Gmina: NIEPOŁOMICE	*Powiat:* WIELICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	*Skala:*	1:50
	BRANŻA DROGOWA		
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*specjalizacja/nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	b. drogowa MAP/0105/PWOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	b. drogowa MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY - Zjazdy	*Nr rys.:*	4.2

Kraków, grudzień 2022r.

NBR3-PW-223230-(120)-D0

DESZCZOWY WPUST ULICZNY (standardowy)



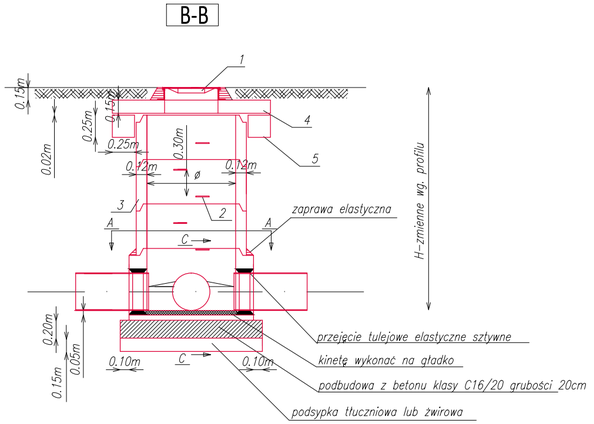
LEGENDA:

1. Wpust uliczny klasy D 400
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy C20/25
3. Pierścień żelbetowy Ø65cm z betonu wibrowanego klasy C20/25 stal zbrojeniowa St0S
4. Płyta żelbetowa Ø65cm/11cm z betonu wibr. klasy C20/25 stal zbrojeniowa St0S
5. Płyta fundamentowa grubości 20cm wykonana z betonu klasy C16/20
6. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości
7. Uszczelnienie elastyczne
8. Kręgi betonowe denne o średnicy 50cm – osadnik z betonu żwirowego klasy C20/25

UWAGI:

1. Pod dnem wpustu należy ułożyć podsypkę tłuczniową lub żwirową
2. Zewnętrzne ściany studz. należy zaizolować

STUDNIA REWIZYJNA



UWAGA:

Istniejącą sieć wodociągową i gazową w miejscach skrzyżowań z proj. kanalizacją, zabezpieczyć przez założenie rury stalowej dwudzielnej (średnica zależna od średnicy wodociągu/gazociągu)
Istniejącą sieć teletechniczną w miejscach skrzyżowań z proj. kanalizacją, zabezpieczyć przez założenie rury dwudzielnej

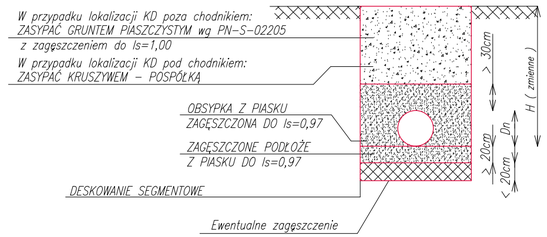
LEGENDA:

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Nr normy, katalog
1	Właz żeliwny – typ ciężki	PN-64/11-74052
2	Stopień żeliwny – typ Zc	PN-64/11-74086
3	Krąg betonowy K-144/60	Prefabrykat
4	Płyta żelbetowa K-200/60	Prefabrykat
5	Pierścień odciążający	Prefabrykat

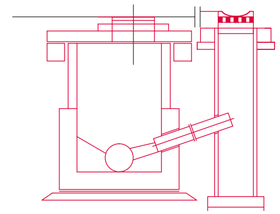
UWAGI :

1. Średnicę studni "ø" i głębokość "H" podano na profilach podłużnych
2. Kręgi betonowe z betonu żwirowego klasy C20/25 łączone na uszczelkę
3. Wyloty i wloty studni wykonać zgodnie z sytuacją. Kinetę wykonać gładką z uksztaltowanymi spadkami
4. Elementy betonowe studni wykonać na zaprawie elastycznej
5. Elementy betonowe zagruntować abizolem i 2x lepikiem na gorąco
6. Elementy żeliwne pokryć lakierem asfaltowym
7. W przypadku rur kanalizacyjnych:
– PVC uszczelnienie wykonać z systemowych tuleji elastycznych przejść szczelnych producenta rur

SPOSÓB UŁOŻENIA RUR KANALIZACYJNYCH W WYKOPIE



SCHEMAT PODŁĄCZENIA



UWAGI:

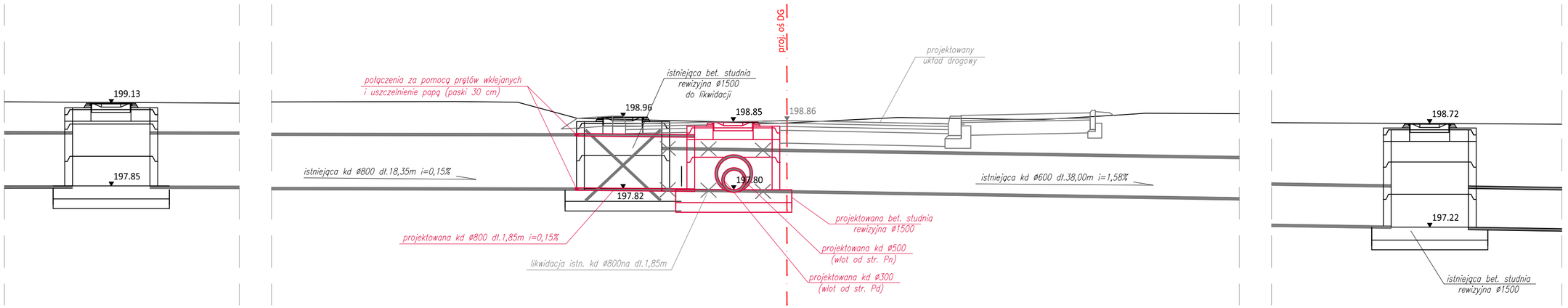
Elementy studzienek wibroprasowane z uszczelkami gumowymi
Uszczelnienia miedzy elementami – gumowe
Denny element studni z kinetą wyrobioną fabrycznie
Kąt wyjścia ze studzienek zgodnie z profilem

Inwestor:	Burmistrz MiG Niepołomice Plac Zwycięstwa 13 32-005 Niepołomice		
Wykonawca:		Firma Drogowa VIA Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków fdvia.pl fdvia@interia.pl	
Nazwa inwestycji:	„Rozbudowa dróg gminnych: nr 560314K klasy L - ul. Czerwonych Beretów, nr 560413K klasy D - ul. Wrzosowa oraz budowa drogi gminnej klasy D - ul. Potasińskiego na os. Boryczów w m. Niepołomice wraz z budową odwodnienia i oświetlenia dróg oraz przebudową sieci kolidujących z inwestycją"		
Gmina: NIEPOŁOMICE	Powiat: WIELICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:50
BRANŻA DROGOWA			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	specjalizacja/nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	b. drogowa MAP/0105/PWOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	b. drogowa MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY - Kanalizacja deszczowa cz.1	Nr rys.:	4.3

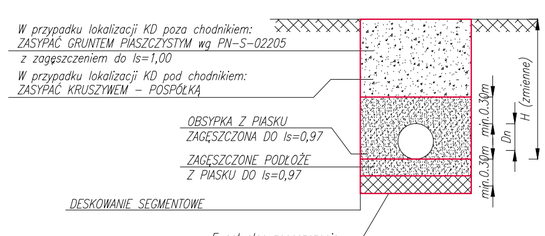
Kraków, grudzień 2022r.

NBR3-PW-223230-(120)-DD

PRZEKRÓJ TYPOWY
ul. Czerwonych Beretów
(km ok. 0+547.87 - wylot proj. kd do istn. kd)



SPOSÓB UŁOŻENIA RUR KANALIZACYJNYCH W WYKOPIE



UWAGI :

1. Średnicę studni "ø" i głębokość "H" podano na profilach podłużnych
2. Kręgi betonowe z betonu żwirowego klasy C20/25 łączone na uszczelkę
3. Wyloty i wloty studni wykonać zgodnie z sytuacją. Kinetę wykonać gładką z ukształtowanymi spadkami
4. Elementy betonowe studni wykonać na zaprawie elastycznej
5. Elementy betonowe zagruntować abizolem i 2x lepikiem na gorąco
6. Elementy żeliwne pokryć lakierem asfaltowym
7. W przypadku rur kanalizacyjnych:

– PVC uszczelnienie wykonać z systemowych tuleji elastycznych przejść szczelnych producenta rur

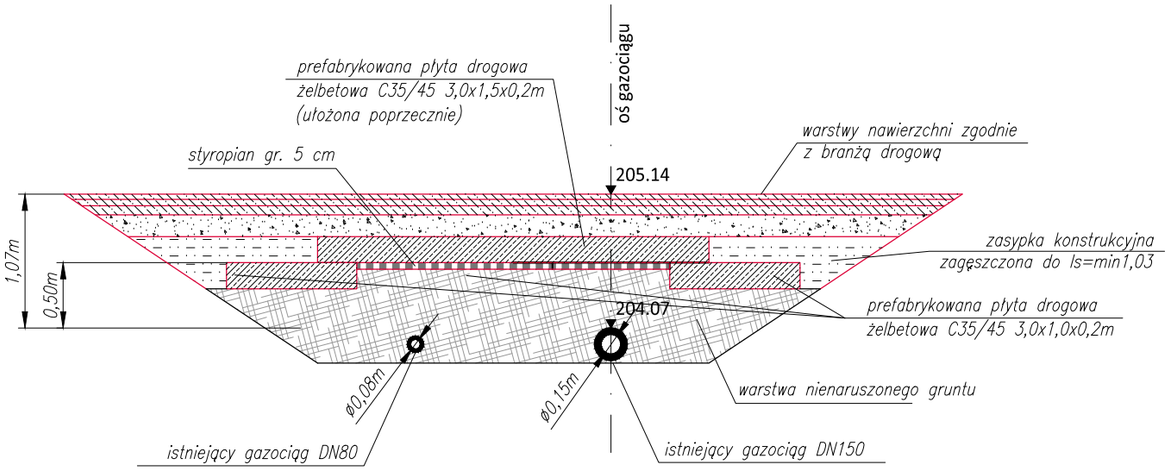
UWAGA:

Istniejącą sieci obce (gazowa, wodociągowa, elektroenergetyczna, teletechniczna) w miejscach skrzyżowań z proj. kanalizacją, zabezpieczyć przez założenie rury stalowej dwudzielnej (średnica zależna od średnicy sieci)

Burmistrz MiG Niepołomice Plac Zwycięstwa 13 32-005 Niepołomice	*Inwestor:*	Firma Drogowa VIA Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków fdvia.pl fdvia@interia.pl	
	Wykonawca:		
	Nazwa inwestycji:	„Rozbudowa dróg gminnych: nr 560314K klasy L - ul. Czerwonych Beretów, nr 560413K klasy D - ul. Wrzosowa oraz budowa drogi gminnej klasy D - ul. Potasińskiego na os. Boryczów w m. Niepołomice wraz z budową odwodnienia i oświetlenia dróg oraz przebudową sieci kolidujących z inwestycją”	
Gmina: NIEPOŁOMICE	*Powiat:* WIELICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	*Skala:*	1:50
	BRANŻA DROGOWA		
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*specjalizacja/nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	b. drogowa MAP/0105/PWOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	b. drogowa MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY - Kanalizacja deszczowa cz.2	*Nr rys.:*	4.4
Kraków, grudzień 2022r.			NBR3-PW-223230-(120)-DD

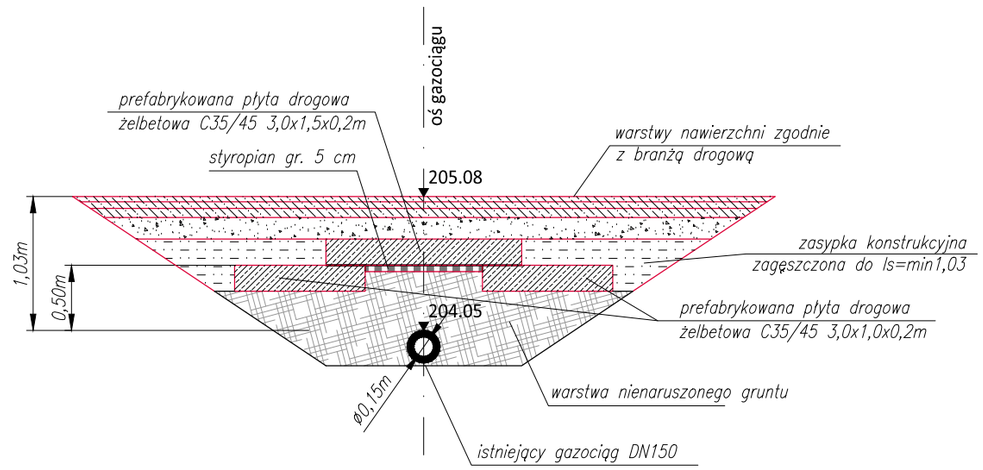
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ISTN. GAZOCIĄG D150
ul. Wrzosowa

km ok. 0+263.00



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ISTN. GAZOCIĄG D150
ul. Czerwonych Beretów

km ok. 0+255.00



Burmistrz MiG Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia.pl fdvia@interia.pl

„Rozbudowa dróg gminnych: nr 560314K klasy L - ul. Czerwonych Beretów, nr 560413K klasy D - ul. Wrzosowa oraz budowa drogi gminnej klasy D - ul. Potasińskiego na os. Boryczów w m. Niepołomice wraz z budową odwodnienia i oświetlenia dróg oraz przebudową sieci kolidujących z inwestycją”

Gmina: NIEPOŁOMICE	*Powiat:* WIELICKI	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	*Skala:*	1:50
	BRANŻA DROGOWA		
Funkcja:	*Imię i Nazwisko:*	*specjalizacja/nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	b. drogowa MAP/0105/PWOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	b. drogowa MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY - Zabezpieczenie sieci gazowej	*Nr rys.:*	4.5

Kraków, grudzień 2022r.

NBR3-PW-223230-(120)-DD